

## Klassenindeling 2017 met dubbel scoren ORC-IRC

Bij het bepalen van de klassengrenzen en met name of dat via GPH of CDL zou moeten gebeuren is veel discussie gevoerd. Doordat het WK in 2018 in Scheveningen mogelijk een combinatie van ORC en IRC WK zal worden, is het nog niet zeker dat de klassenindeling dan via CDL zal zijn. Dubbel scoren is dan immers erg lastig. Er is daarom besloten dat in 2017 de GPH opnieuw zal worden gebruikt voor de klassenindeling en in 2018 gaan we bij de klassenindeling de voorschriften van het WK volgen.

Het nieuwe VVP van ORC geeft een gemiddelde verschuiving van 0,8 sec./mijl in de GPH en dus is er geen reden de klassengrenzen in 2017 te wijzigen t.o.v. 2016

De klasseindeling 2017 is als volgt:

Klasse	Klassengrenzen	Klasse	Klassengrenzen
ORC 1	GPH < 607	IRC 1	TCC => 1.045
ORC 2	607 <= GPH < 642	IRC 2	TCC < 1.045
ORC 3	642 <= GPH < 707	IRC 3 (alleen Breskens)	TCC < 1,000
ORC 4	GPH => 707		

Belangrijk is te melden dat boten, indien zij in ORC en in IRC willen dubbel scoren, de boot tijdens de wedstrijden moet voldoen aan zowel de IRC- als aan de ORC meetbrief.

Het Nederlands Kampioenschap ORC zal tijdens de Delta Lloyd North Sea Regatta in Scheveningen verzeild worden en het Nederlands Kampioenschap IRC wordt zoals gebruikelijk weer verzeild tijdens het DAMEN Breskens Sailing Weekend.

Boten die bij ORC en IRC niet in dezelfde klasse zijn terechtgekomen (hooguit 3 of 4), kunnen bij de wedstrijdcommissie aangeven welke startgroep hun voorkeur heeft. Zij worden bij de Verbondsbezem Competities dan ook in die klassen ingedeeld.

