

Klassenindeling 2019 met dubbel scoren ORC-IRC

Bij het bepalen van de klassengrenzen en met name of dat via GPH of CDL zou moeten gebeuren is veel discussie gevoerd..

Uiteindelijk is besloten dat in 2019 de GPH opnieuw zal worden gebruikt voor de klassenindeling en in 2020 gaan we proberen het Competitiesysteem voor de Verbondsbezem te moderniseren.

De klassenindeling 2019 is als volgt:

Klasse	Klassengrenzen	Klasse	Klassengrenzen
ORC 1	GPH < 600	IRC 1	TCC => 1.050
ORC 2	600 <= GPH < 630	IRC 2	TCC < 1.050
ORC 3	630 <= GPH < 750	IRC 3 (alleen Breskens)	TCC < 1,000
ORC 4	GPH => 750		

Belangrijk is te melden dat boten, indien zij in ORC en in IRC willen dubbel scoren, de boot tijdens de wedstrijden moet voldoen aan zowel de IRC- als aan de ORC meetbrief.

Voor de Verbondsbezem competitie zijn ORC 3 en 4 samengevoegd. Zij vormen dus één startgroep, maar de organisatoren hebben de mogelijkheid voor ORC 3 en ORC 4 aparte klassementen te maken en prijzen uit te reiken.

Het Nederlands Kampioenschap ORC zal tijdens de Delta Lloyd North Sea Regatta in Scheveningen verzeild worden en het Nederlands Kampioenschap IRC wordt zoals gebruikelijk weer verzeild tijdens het DAMEN Breskens Sailing Weekend.

Boten die bij ORC en IRC niet in dezelfde klasse zijn terechtgekomen kunnen bij de wedstrijdcommissie aangeven welke startgroep hun voorkeur heeft. Zij worden bij de Verbondsbezem Competities dan ook in die klassen ingedeeld.

Echter voor het Nederlands kampioenschap ORC is de GPH leidinggevend voor het bepalen van de klasse en voor het Nederlands kampioenschap IRC is de TCC leidinggevend voor het bepalen van de klasse.