



ORC-Certificaat 2021 rating opties. Wat is nieuw?

Door Ab Pasman

Het certificaat heeft een totaal nieuwe lay-out gekregen. Inmiddels heeft iedere eigenaar dat kunnen zien. De ratings zijn op één pagina samengebracht. Zie afbeelding hieronder. Boven de streep de basis opties op ieder certificaat in elk land gelijk en onder de streep aanvullende opties lokaal per land te kiezen. Bij de rating opties zijn er ook inhoudelijk wijzigingen. Daaraan besteden we in dit artikel aandacht.

Club
Certificate
2021

Boat
SUNSHINE 4
NED 6859

Certificate number: 16069

Wind Velocity	Time Allowances in secs/NM						
	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat VMG	1064,1	884,5	782,5	730,2	711,6	704,5	692,5
52°	693,3	586,9	529,2	505,5	496,7	492,9	488,9
60°	654,2	557,9	512,4	492,7	483,1	479,0	476,6
75°	624,3	537,1	500,5	481,8	469,0	459,7	452,1
90°	631,0	538,1	494,3	477,7	464,2	450,1	428,5
110°	636,1	528,6	486,9	463,7	443,6	430,6	412,5
120°	654,6	539,9	491,9	467,2	445,2	424,0	395,6
135°	722,0	589,8	516,3	483,7	461,5	439,2	396,8
150°	854,6	680,4	577,3	514,6	484,4	463,4	422,1
Run VMG	986,8	785,7	665,8	586,3	531,1	494,5	452,6

Course	Single Number Scoring Options	
	Time On Distance	Time On Time
Windward / Leeward	689,9	0,8696
All purpose	560,0	1,0715

Selected Courses							
Windward / Leeward	1025,4	835,1	724,2	658,2	621,4	599,5	572,6
All purpose	788,0	651,6	578,6	539,6	517,8	502,1	480,8

Custom scoring options for Netherlands

Single Number	Time On Time
Triple Number Coastal/Long Distance Low	0,8336
Triple Number Coastal/Long Distance Medium	1,0782
Triple Number Coastal/Long Distance High	1,2047
Triple Number Windward/Leeward Low	0,6450
Triple Number Windward/Leeward Medium	0,8750
Triple Number Windward/Leeward High	1,0086
Coastal/Long Distance	0,9821
Predominantly Upwind	0,9859
Predominantly Downwind	1,0574

Linksboven op het certificaat staat de moeder van alle opties: de door het VPP berekende bootsnelheden matrix uitgedrukt als "Time Allowance" of "Time on Distance (ToD)" in sec/mijl. Dit geeft de tijd in seconden aan dat een schip nodig heeft om een perfecte cirkel met een omtrek van 1 mijl te varen. Deze tijd omvat dus alle windrichtingen. Verder boven de streep twee "Selected Courses" en twee "Single Number (SN)" ratings.





Onder de streep staan de negen NED Custom Scoring opties. Deze omvatten de zes bekende Triple Numbers (TN) en drie SN varianten. Wat is nieuw, wat is aangepast en waarom?

Triple Numbers

De wijziging in de Triple Numbers zal niet ongemerkt zijn gebleven. Het schip in het voorbeeld had bijvoorbeeld in 2020 een TN Windward/Leeward Medium van 0,9841. In 2021 is dit getal 0,8750. Dat is een forse verandering, maar effect op de uitslag heeft het gelukkig niet. De onderlinge verhoudingen tussen schepen zijn namelijk gelijk gebleven. Omrekening van ToD naar een dimensie-loze tijd correctie factor (TCF) gaat volgens $TCF = \text{conversie factor} / \text{ToD}$. In het verleden werd voor sommige ratings 600 als conversie factor gekozen en voor andere 675. ORC heeft dit nu gestandaardiseerd op 600. Voor de TN TCFs betekent dit dat ze allemaal 600/675 maal kleiner zijn geworden. De factor was namelijk 675.

ToT Windward/Leeward

Single Number Scoring Options		
Course	Time On Distance	Time On Time
Windward / Leeward	689,9	0,8696
All purpose	560,0	1,0715

Ook deze is volgens hetzelfde patroon gestandaardiseerd. Nu ook geconverteerd 600 (was 675). Daarnaast is de gemiddelde wind waarmee deze rating rekent in lijn gebracht met de andere ratings. Betekent iets meer wind, nog wel rond de 12 knopen, maar iets anders opgebouwd. Beide aanpassingen samen leiden ertoe dat de ToT W/L TCF in 2021 nog iets meer dan 600/675 maal kleiner is. Hier is het effect per boot wel verschillend maar met geringe invloed op de uitslag.

All Purpose

Single Number Scoring Options		
Course	Time On Distance	Time On Time
Windward / Leeward	689,9	0,8696
All purpose	560,0	1,0715

Derde verandering is de invoering van een nieuwe scoringoptie: All Purpose. Te vergelijken met de GPH, maar berekent voor gemiddeld 2 knopen meer wind. GPH ging uit van gemiddeld 10 knopen, bij All Purpose is dit 12 knopen. Op de ToD heeft dit een groot effect. Voor een 36 voeter met een GPH van 625 sec/mijl is de All Purpose 560 sec/mijl. Omgerekend naar snelheid ($3600/\text{ToD}$) komt dit neer op een gemiddelde snelheid van 5,75 knopen, terwijl de All Purpose uitgaat van 6,4 knopen. Voor onze weeromstandigheden alleszins realistisch. Het toepassen van All Purpose in plaats van GPH heeft serieus effect op de uitslag.



Welke keuze maakt een wedstrijdleiding?

Afhankelijk van de gewenste eenvoud, de duur van de wedstrijd en het type baan heeft een wedstrijdorganisatie nu de keuze uit 5 single numbers opties (2 rechts boven de streep en 3 onder de streep) en de 2 Triple Number typen (Coastal en Windward/Leeward).

De eerste keuze zal zijn Single of Triple Number. Wil je eenvoud of is de windverwachting onvoorspelbaar (bijvoorbeeld doordat het een lange race is) dan gebruik je Single Number. Is het daarentegen een korte race met stabiele wind en wil je meer nauwkeurigheid, dan kies je voor Triple Number. Binnen Triple Number heb je daarnaast nog de keuze uit twee baanopties: Windward/Leeward of Coastal. Kies voor Coastal bij alle banen anders dan zuiver W/L.

De nieuwe Single Numbers "Predominantly Upwind" en "Predominantly Downwind" zijn zeer specifiek en bedoeld voor lange afstands races met overwegend tegen- of meewind. Dit is bijvoorbeeld toepasbaar met een race die voornamelijk één kant op gaat en waarvan de koers binnen een redelijke bandbreedte van de heersende windrichting is. Denk bijvoorbeeld aan de Scheveningen500 of de Colin Archer. De keuze voor Single Number W/L is duidelijk, maar wanneer dan Coastal of wanneer All Purpose? Daarvoor is geen harde grens aan te geven, maar behulpzaam kan zijn door te kijken naar het aandeel reach rakken:

- helemaal geen reach rakken dan is W/L de optie,
- bij relatief veel reach rakken is All Purpose het best toepasbaar,
- alles daar tussen is Coastal.

Voorbeelden:

- Bij de 24 Uurs is het de kunst van het vinden van maximaal aantal reach rakken, dus dat is All Purpose.
- Een dag wedstrijd IJsselmeer of Oosterschelde langs boeien uitgelegd met extra up/down lussen is Coastal.
- Het varen van een rechthoek of nagenoeg rondje is weer All Purpose.

Ab Pasman

22 mei 2021

