



IRC Rule wijzigingen voor 2011

Op het jaarlijkse congres, dit jaar in Istanboel gehouden, is de 2011 versie van de Rule vastgesteld. De voor de Nederlandse vloot belangrijkste wijzigingen zijn:

Bij de huidige Rule is het aantal bemanningsleden vrij, behalve wanneer een NoR/SI anders voorschrijft. Vanaf 2011 is dit omgedraaid: het aantal bemanningsleden volgens de meetbrief of dit aantal maal 85 kg in gewicht mag niet overschreden worden, tenzij de NoR/SI anders voorschrijft *)

In het geval een rolfoekvergoeding is geclaimd mag het oppervlak van de rolfoek waarmee gevaren wordt niet kleiner zijn dan 95% van de voorzeil m²'s op de meetbrief.

Op een shorthanded evenement mag niet meer met de standaard meetbrief worden gevaren. Dit om te voorkomen dat bij licht weer iemand alsnog met de grotere zeilen gaat varen

Speciaal voor de teams die de grenzen opzoeken wordt op een aantal, met name genoemde maten geen tolerantie meer geaccepteerd. Het zijn nu pure maxima cq minima. Dit speelt vooral bij controles en protesten.

*) Op een later moment komt de Noordzee Club met een aanwijzing hoe hier op Nederlandse evenementen op een uniforme wijze mee om te gaan.

TC

08-12-2010