



www.ircrating.org

OKTOBER 2010

EFFECTIEF 01 JANUARI 2011

Copyright ©Seahorse Rating Ltd., UNCL en VYF

Alle rechten voorbehouden. Niets uit dit reglement mag op geen enkele manier gereproduceerd, bewerkt of verveelvoudigd worden zonder voorafgaande toestemming van Seahorse Rating Ltd., UNCL, of VYF.

Royal Ocean Racing Club

RORC

20 St James's Place

London SW1A 1NN

United Kingdom

Telephone +44 (0) 207 493 2248, Fax +44 (0) 207 493 5252

E-Mail info@rorc.org.uk

RORC Web Site <http://www.rorc.org>

Union Nationale pour la Course au Large

UNCL

Face au 36 Quai Le Gallo

92100 Boulogne/Seine

France

Tel +33 (0)1 46 04 17 80, Fax +33 (0)1 46 04 17 73

E-Mail irc@uncl.com

UNCL Web Site <http://www.uncl.com>

Vlaamse Yachting Federatie

VYF

Huis van de Sport

Zuiderlaan 13

9000 Gent

België

Tel +32 (0)9 243 11 20, Fax +32 (0)9 243 11 39

E-Mail irc@vyf.be

VYF Web Site <http://irc.vyf.be>

INLEIDING

Dit Reglement is van kracht vanaf 1 januari 2011.

IRC is een rating systeem dat geschikt is voor wedstrijden met twee bootklasseringen. Deel C laat publiciteit toe in overeenstemming met de ISAF Regulation 20, Advertising Code. Deel D laat geen publiciteit toe. Wedstrijdorganisatoren moeten in hun wedstrijdaankondiging (Notice of Race) aangeven welke van deze delen C of D van toepassing is. Als niets vermeld wordt, wordt automatisch aangenomen dat Deel C van toepassing is.

TERMINOLOGIE

Een term wordt afgedrukt in “**vet**” lettertype, indien hij verwijst naar een definitie uit de Equipment Rules of Sailing van ISAF, in “*schuin*” lettertype, indien hij verwijst naar een definitie uit de Racing Rules of Sailing van ISAF, en in “onderlijnd” lettertype, indien hij verwijst naar een definitie uit de IRC Regels. Elke afkorting in Bijlage 1 wordt gebruikt volgens haar opgegeven definitie, tenzij anders vermeld.

INHOUDSTAFEL

DEEL A	BELEID VAN HET RATING SYSTEEM	3
1	Inleiding	3
2	Basisbeleid	3
3	Belangrijke mededeling	3
DEEL B	ALGEMENE INFORMATIE	4
4	Administratie	4
5	Interpretaties	4
6	Vrijstellingen	4
7	Taal en Definities	4
8	Meetbrieven	5
9	Herziening van de rating	6
10	Protesten tegen de rating	7
11	Wijzigingen van het klassereglement	7
12	Eenheden van maten en gecorrigeerde tijden	8
13	Afmetingen en Conformiteit	8
14	Zeilnummers	8
15	Manueel vermogen	8
DEEL C	IRC, PUBLICITEIT TOEGELATEN	9
16	Publiciteit	9
17	Bootgewicht	9
18	Overhangen en diepgang	9
19	Kiel, zwaard en roer	9
20	Motor en schroef	10
21	Tuig en zeilen	10
22	Uitrusting en belading	13
23	Zeewaardigheid en veiligheid	14
24	Dagboten	14
DEEL D	IRC, PUBLICITEIT NIET TOEGELATEN	15
25	Reglementen	15
26	Publiciteit	15
BIJLAGE 1	– DEFINTIES en AFKORTINGEN	16

DEEL A BELEID VAN HET RATING SYSTEEM

1 INLEIDING

- 1.1 Het Reglement bestaat uit twee delen, Deel C, IRC, publiciteit toegelaten, en Deel D, IRC, publiciteit niet toegelaten. IRC is een rating systeem dat gebaseerd is op de informatie die het ontvangt van eigenaars. De formules om de rating te bepalen is geheim. De nadruk ligt op een eenvoudige en kernachtige reglementering.

2 BASISBELEID

- 2.1 IRC is een meetsysteem dat een breed gamma van zeiljachten met één **romp** met een kiel klasseert voor onderlinge competitie, waaronder zowel toerscheperen als wedstrijdscheperen, door één enkele rating toe te kennen waarmee de gevaren tijd gecorrigeerd wordt.
- 2.2 Het IRC-concept beschermt de bestaande IRC-vloot.
- 2.3 IRC moedigt vernieuwingen aan die leiden tot een grotere stabiliteit, betere prestaties, meer zeewaardigheid en veiligheid.
- 2.4 IRC ontmoedigt onnodige onkosten op elk niveau.
- 2.5 IRC verwacht van de eigenaars dat ze niet op kunstmatige manier zullen proberen de rating van hun **boot** te verlagen, zoals bijvoorbeeld het laten stijgen van de prestaties van de **boot**, zonder dat de **boot** een hogere rating krijgt.
- 2.6 De berekening van het IRC-klassement is geheim en bevat subjectieve elementen. De beoordeling van subjectieve elementen, waar die toegepast worden, valt uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de Rating Authority (zie Regel [4.1](#)).
- 2.7 IRC ratings zijn gebaseerd op de informatie die eigenaars verschaffen (maar zie ook Regels [8.5](#) en [9](#)). Een Rule Authority (zoals gedefinieerd in Regel [4.1](#)) kan echter voor haar bevoegdheidsgebied ook eisen dat de **boten** gewogen en gemeten worden door een door haar aangestelde meter. Sommige of alle afmetingen van serieboten kunnen gestandaardiseerd worden.
- 2.8 Elk misbruik van de onderliggende eenvoud van het IRC-Reglement wordt ontmoedigd. De RORC Rating Office en het UNCL behouden het recht om op ieder moment wijzigingen of aanvullingen aan te brengen aan om het even welk onderdeel van het IRC indien ze dat nodig achten om ongewenste of ongewilde ontwikkelingen tegen te gaan.

3 BELANGRIJKE MEDEDELING

- 3.1 De veiligheid van een **boot** binnen de IRC-klassering en het volledige beheer ervan, met inbegrip van de verzekering, valt onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van de eigenaar of deelnemer aan de competitie; die ervoor moet zorgen dat de **boot** volledig in orde is, compleet zeewaardig is en over voldoende en ervaren **bemannig** beschikt die fit genoeg is om ook bij slecht weer te zeilen. De eigenaar/deelnemer moet ervoor zorgen dat:

- 3.1.1 De **romp**, de **aanhangsels**, de **mast**, het tuig, de **zeilen** en de volledige uitrusting in goede staat zijn.
- 3.1.2 De veiligheidsuitrusting goed onderhouden en opgeborgen is, en niet vervallen is.
- 3.1.3 De **bemannig** weet waar dit materiaal zich bevindt en weet hoe dit te gebruiken indien nodig.

De uiteindelijke beslissing om al dan niet deel te nemen aan een wedstrijd is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger.

- 3.2 De opstelling van deze Reglementen, hun gebruik door wedstrijdorganisatoren, de uitvaardiging van een meetbrief, noch de inspectie van een **boot** volgens dit Reglement, houden enige verantwoordelijkheid of garantie in uitgaande van de Rating Authority aangaande de zeewaardigheid van een **boot**, of de veiligheid van het materiaal. Dit blijft de uitsluitende verantwoordelijkheid van de eigenaar/deelnemer zoals vermeld in Regel [3.1](#). Deze melding zal overgemaakt worden aan elke persoon die zeilt op een **boot** waarvoor een meetbrief werd uitgevaardigd dat gebaseerd is op deze Reglementen.

- 3.3 De IRC ratings worden ter goeder trouw berekend uitgaande van de beschikbare informatie. Noch de Rating Authority noch enige Rule Authority zal enige verantwoordelijkheid dragen voor eventuele fouten bij de toepassing van dit Reglement, bij de bepaling van enige factor die de klassering beïnvloedt, bij een beoordeling in het kader van dit Reglement, bij het uitvaardigen van een meetbrief, of voor wijzigingen aan dit Reglement.
- 3.4 De toekenning door IRC van een aantal leden van de **bemanning** aan een **boot** houdt geen enkele waarborg in voor de veiligheid van de **boot** wanneer deze bemand wordt met het bepaalde aantal of een ander aantal bemanningsleden (zie Regel 3.1). Indien lokale wetgeving een ander aantal leden van de **bemanning** opleggen, dan heeft deze lokale wetgeving voorrang op het aantal leden van de **bemanning** dat IRC bepaalt.

DEEL B ALGEMENE INFORMATIE

4 ADMINISTRATIE

- 4.1 Het IRC wordt enkel bestuurd door Seahorse Rating Ltd (in deze Reglementen RORC Rating Office genoemd) en door UNCL Centre de Calcul (in deze Reglementen UNCL genoemd). De term Rating Authority verwijst naar RORC Rating Office en UNCL Centre de Calcul samen. De term Rule Authority verwijst naar elke andere persoon of instelling die in opdracht van de Rating Authority de lokale administratie voor zijn rekening neemt, en dit voor een wel bepaald geografisch gebied.
- 4.2 Om de integriteit van de geheime elementen van het IRC rating systeem te beschermen, zijn alle details van de IRC Reglementen de unieke eigendom van RORC Rating Office en UNCL. Zij stellen een IRC Technical Committee samen dat enkel bestaat uit die personen die de geheime elementen van het Reglement kennen. Dit comité is als enige verantwoordelijk voor eventuele wijzigingen aan de algoritmes van het rating systeem.
- 4.3 De IRC TCC's zijn auteursrechtelijk beschermd (copyright) ten voordele van RORC en UNCL. Acties kunnen worden ondernomen tegen elke derde partij, die van IRC afgeleide handicaps gebruikt, met of zonder wijzigingen, met als doel aan **boten** een rating toe te kennen, zonder dat die een geldig verklaarde IRC-meetbrief hebben. De Stability and Safety Screening Numerals (SSS Numeral) zijn auteursrechtelijk beschermd (copyright) ten voordele van RORC Rating Office.
- 4.4 De IRC Policy Steering Group is verantwoordelijk voor de algemene aansturing en de evolutie van IRC op het hoogste niveau. De IRC Policy Steering Group bevat leden aangesteld door RORC en UNCL, en een lid dat aangesteld is door de IRC Owners Association.
- 4.5 Daarnaast bestaat er een IRC Owners' Association (vereniging van eigenaars), die bestaat uit eigenaars van boten met een geldige IRC meetbrief. De IRC Owners' Association heeft een internationale vertegenwoordiging in overeenstemming met de geografische verspreiding van boten met een meetbrief. Zij vormt een forum waar booteigenaars kunnen overleggen en, indien nodig, beslissen om aanbevelingen of voorstellen te doen naar het IRC Technical Committee en de IRC Policy Steering Group.

5 INTERPRETATIES

- 5.1 Aanvragen rond de interpretatie van het IRC Reglement moeten schriftelijk gericht worden aan de Rule Authorities die deze doorgeven aan de Rating Authority. De Rating Authority beantwoordt de vraag en maakt zijn beslissing kenbaar via de Rule Authorities.

6 VRIJSTELLINGEN

- 6.1 De Rating Authority kan volledig vrij beslissen om vrijstellingen te verlenen op het IRC Reglement, en dit per individuele **boot**. Eventuele vrijstellingen worden genoteerd op het IRC certificaat van de betreffende **boot**.

7 TAAL EN DEFINITIES

- 7.1 De officiële talen van het IRC zijn het Engels en het Frans. In geval van afwijkingen, is de Engelse tekst doorslaggevend. De betekenis van elk woord is die zoals opgenomen in het Oxford English Dictionary en dit in de context waarin het woord voorkomt. De woorden "shall" en "must" houden een verplichting in, de woorden "may" en "can" houden een toelating in. Het woord "should" heeft een adviserende betekenis.

- 7.2 Wanneer verwezen wordt naar de Racing Rules of Sailing (RRS), wordt de actuele versie van de Racing Rules of Sailing van de International Sailing Federation (ISAF) bedoeld. Verwijzingen naar de Equipment Rules of Sailing hebben betrekking op de actuele versie van de ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS). Met verwijzingen naar de Special Regulations wordt de actuele versie van de Special Regulations van het ISAF Offshore Racing Committee bedoeld.
- 7.3 ERS is van toepassing behalve de delen die verwijderd of gewijzigd worden door het IRC Reglement of Bijlage 1.
- 7.4 Elk geschil dat voortkomt uit het beheer van het IRC Reglement door de Rating Authority of een Rule Authority, wordt doorverwezen naar de IRC Policy Steering Group zoals beschreven in Regel 4.4. Deze IRC Policy Steering Group geeft de verzoeker een redelijke mogelijkheid om zijn zaak te bepleiten, hetzij schriftelijk hetzij in persoon (te bepalen door de IRC Policy Steering Group). De beslissing van de IRC Policy Steering Group is definitief.
- ## 8 MEETBRIEVEN
- 8.1 Alle IRC ratings worden berekend door de Rating Authority die ook de meetbrieven uitgeeft. Rule Authorities kunnen de toelating krijgen om onder licentie meetbrieven uit te geven en af te drukken.
- 8.2 Elke **boot** die racet onder IRC, moet over een geldige IRC meetbrief beschikken. Een **boot** zal op elk ogenblik slechts 1 geldige IRC meetbrief aanhouden, behalve in de gevallen vermeld onder Regel 8.2.1.
- 8.2.1 Een **boot** mag bijkomend over een afzonderlijke short-handed meetbrief beschikken. Deze short-handed meetbrief geldt enkel bij wedstrijden in klassen, of afdelingen met klassen, met een **bemanning** van maximum twee personen, waarbij dit aangekondigd wordt in de wedstrijaankondiging (Notice of Race). Deze short-handed meetbrief is duidelijk als dusdanig herkenbaar en verschilt enkel van de eigenlijke meetbrief inzake **breedtes van het grootzeil**, afmetingen van het voorzeil, het gebruik van een voorzeil met oprolsysteem, het gebruik van opgeslagen vermogen, SPA, STL, **spinnakerboom of boegspriet**, **verplaatsbare ballast** en **variabele ballast**. Een **boot** die beschikt over een short-handed meetbrief, mag enkel die meetbrief gebruiken voor wedstrijden die beperkt zijn tot **bemanningen** van maximum 2 personen.
- 8.2.2 Wanneer een nieuwe meetbrief wordt uitgegeven, vervalt de oude automatisch.
- 8.2.3 Een kopie van de actueel geldende meetbrief moet altijd aan boord zijn van de betreffende **boot**.
- 8.3 Met een IRC meetbrief mag geracet worden volgens de voorschriften in Deel C, IRC, publiciteit toegelaten, en Deel D, IRC, publiciteit niet toegelaten.
- 8.4 Meetbrieven zullen uitgegeven worden met duidelijke vermelding van de hoofding van de Rule Authority en eventuele sponsors.
- 8.5 Een ENDORSED IRC meetbrief is een meetbrief waarvan de gegevens op de meetbrief geauditeerd werden, en indien nodig geverifieerd werden door opmetingen of andere methoden die in overeenstemming zijn met de huidige gepubliceerde standaarden. Een booteigenaar kan aan de Rule Authority vragen om een ENDORSED IRC meetbrief. De Rule Authority zal de eigenaar van de **boot** laten weten welke bijkomende metingen, met inbegrip van een weging van de **boot**, of andere controles moeten worden uitgevoerd, voor de Rating Authority een meetbrief zal uitgeven met de vermelding ENDORSED (onafhankelijk van de taal van de meetbrief) en met een stempel van de Rating Authority (zie ook Regel 13).
- 8.6 Op alle IRC meetbrieven voor boten die een of meer voordewindse zeilen hebben (zie Regel 21.6) wordt een tweede, niet-spinnaker, TCC vermeld. De niet-spinnaker TCC is enkel geldig voor wedstrijden waar de wedstrijaankondiging (Notice of Race) voorziet in een niet-spinnaker afdeling of klasse. Boten moeten hun intentie kenbaar maken om in deze klasse deel te nemen aan de wedstrijd met deze tweede TCC, en dit minstens zeven dagen voor aanvang van de wedstrijd, of voor de eerste wedstrijd indien het om een reeks van wedstrijden gaat. In dergelijk geval mogen boten geen spinnaker gebruiken voor de wedstrijd of reeks van wedstrijden. Deze regel mag geamendeerd worden in de wedstrijaankondiging (Notice of Race).
- 8.7 De Rating Authority kan naar eigen goeddunken een IRC meetbrief heruitgeven, of weigeren uit te geven of her uit te geven, indien zij van mening is dat Regel 2.5 geschonden werd, of omwille

van om het even welke andere reden. De Rating Authority moet hiervoor geen reden bekend maken.

- 8.8 Wanneer de **boot** van eigenaar verandert, of het zeilnummer gewijzigd wordt, dan vervalt de IRC meetbrief automatisch.
- 8.9 Fysieke wijzigingen die de prestaties van de **boot** kunnen beïnvloeden, moeten aangegeven worden, en kunnen de IRC meetbrief ongeldig maken.
- 8.10 Afmetingen voor de rating
 - 8.10.1 De waarden vermeld op de meetbrief voor **LH, breedte, diepgang**, x, P, E, J, FL, MUW, MTW, MHW, LLmax, HHB, HSA, PY, EY, LLY, LPY, SPA en STL zijn maximum waarden.
 - 8.10.2 De waarden vermeld op de meetbrief voor **bootgewicht**, BO, h, SO, y en het gewicht van **interne ballasten** zijn minimum waarden.
 - 8.10.3 Indien tijdens een **uitrustingscontrole** door een **uitrustingscontroleur**, of tijdens een meting die uitgevoerd wordt in het kader van Regel [13.6](#), vastgesteld wordt dat een afmeting voor de rating groter is dan een maximum waarde of kleiner is dan een minimum waarde, dan is de **boot** niet conform met zijn meetbrief.
 - 8.10.4 De aandacht wordt hierbij gevestigd op Regel [13](#) en RRS 78, Compliance with class Rules – Certificates.
- 8.11 Wanneer de Rating Authority over redelijk bewijs beschikt dat de **boot** niet conform met zijn meetbrief is, of dat er een inbreuk was op dit Reglement, dat er een fout is begaan bij het toekennen van de rating, dat er een grove inbreuk is op het IRC Reglement of dat er duidelijk onsportief gedrag is geweest, dan kan de Rating Authority (volledig naar eigen goeddunken) de meetbrief intrekken zonder compensatie voor de eigenaar. De eigenaar moet hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht worden.
- 8.12 Meetbrieven gelden normaal enkel na betaling van de vastgestelde bijdrage, en dit enkel voor het huidige kalenderjaar. De betrokken Rule Authority kan, mits de goedkeuring van de Rating Authority, beslissen dat het jaar begint op 1 juni en eindigt op 30 mei het volgende jaar.
- 8.13 Booteigenaars moeten hun IRC meetbrief aanvragen bij de IRC Rule Authority van het land waar de **boot** het vaakst deelneemt aan wedstrijden, ongeacht dus waar de **boot** geregistreerd is. Enkel bij wijze van uitzondering en na goedkeuring van de Rating Authority, kan bij een andere Rule Authority een meetbrief worden aangevraagd.
- 8.14 Op aanvraag en bij betaling van een vergoeding kan de Rating Authority, in overeenstemming met het administratieve Reglement van de Rating Authority, een kopie uitvaardigen van de actueel geldende of eerst voorgaande vervallen IRC meetbrief van een **boot**, met daarop de vermelding van de naam van de eigenaar, en dit aan elke geïnteresseerde partij.

9 HERZIENING VAN DE RATING

Regel 9 is niet van toepassing op een **uitrustingscontrole** bij een evenement.

- 9.1 Een eigenaar kan op elk moment vragen om een herziening van de rating van zijn **boot**. Hij moet hiervoor een aanvraagformulier indienen bij de Rating Authority via zijn Rule Authority. Hiervoor kan een bijdrage gevraagd worden.
- 9.2 Iedereen die een gefundeerd belang heeft bij een meetbrief, kan op elk moment vragen om een herziening van de rating bij de Rating Authority. Hij moet hiervoor een aanvraagformulier indienen bij de Rating Authority via zijn Rule Authority. Hiervoor kan een bijdrage gevraagd worden. De eigenaar van de **boot** waarvoor een herziening gevraagd wordt, zal gevraagd worden zo snel mogelijk een antwoord in te dienen.
- 9.3 De Rating Authority mag ook op elk moment de rating herzien.
- 9.4 De herziening wordt opgemaakt aan de hand van alle beschikbare bewijzen. Waar nodig worden de meetbare gegevens opnieuw gemeten door een goedgekeurde meter. De beslissing van de Rating Authority inzake de herziening is definitief.
- 9.5 Voor **boten** die in serie geproduceerd zijn, kunnen de afmetingen en gewichten gestandaardiseerd worden door de Rating Authority. Gestandaardiseerde gegevens kunnen niet onderworpen worden aan een herziening, en kunnen niet geprotesteerd worden. Een

herziening kan aangevraagd worden door de fabrikant van de **boten** of de klassenvereniging van een in serie geproduceerde **boot**. Wijzigingen aan de standaardafmetingen moeten aangegeven worden door de eigenaar.

- 9.6 Indien bij een herziening blijkt dat het verschil in TCC niet meer dan 0.005 hoger is dan de eerdere meetbrief, blijft de betwiste rating geldig tot op de dag waarop de herziening genoteerd werd bij de Rating Authority, behalve in geval Regel [8.7](#) van toepassing is. In dat geval wordt de aangevochten rating ongeldig vanaf de datum van de wijziging. Deze regel mag geamendeerd worden in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race) maar enkel in de zin dat de waarde van 0.005 mag verminderd worden.
- 9.7 Indien bij een herziening blijkt dat het verschil in TCC meer dan 0.005 hoger is dan de eerdere meetbrief, wordt de oorspronkelijke meetbrief ongeldig verklaard en dit vanaf de datum van uitgifte.
- 9.8 In beide gevallen van herziening van de TCC, wordt de meetbrief ongeldig wanneer een nieuwe meting, die de rating van de **boot** doet stijgen, verschilt van de afmetingen op de meetbrief, met meer dan 1% inzake P, E, STL, LOA, LWP, **breedte**, **diepgang**, FL, LLmax, J, MHW, MTW, MUW (zie Bijlage 1, Definities en Afkortingen); met meer dan 2% inzake SPA of HSA; met meer dan 5% inzake y, x, h of HHB; of met meer dan 5% of 200 kg, volgens wat het laagste is, inzake gewichten; of wanneer een specifiek detail duidelijk fout is.
- 9.9 Na de herziening en het opnieuw meten, kan een nieuwe meetbrief opgemaakt worden die geantidateerd kan worden tot de datum waarop de foutieve informatie werd verstrekt.
- 9.10 De eigenaar van een **boot** die om een herziening vraagt van zijn eigen **boot** staat in voor het opmeten van de **boot** en de bijhorende kosten. In alle andere gevallen, behalve wanneer de meetbrief ongeldig verklaard wordt volgens Regels [9.7](#) of [9.8](#), staat de persoon die de herziening aanvraagt in voor de kosten van meten en rating, tenzij de Rating Authority hierover anders beslist.

10 PROTESTEN TEGEN DE RATING

- 10.1 Overeenkomstig de RRS bepalingen, kunnen bezwaren tegen de rating ingediend worden bij een protestcomité. Een protestcomité kan de zaak doorverwijzen naar de Rating Authority met de bijhorende vergoeding.
- 10.2 In geval van een protest kunnen de gegevens van een **boot** hermeten worden door een geautoriseerde meter.
- 10.3 Een **boot** waarvan de meetbrief ongeldig verklaard is als gevolg van een fout of weglating van een Rule Authority of van de Rating Authority, waarvan de **boot** redelijkerwijs niet op de hoogte kon zijn, kan bestraft worden door het protestcomité. Bovendien kan een protestcomité de score van alle wedstrijden waaraan de **boot** deelnam met het ongeldige certificaat opnieuw laten berekenen, en dit met de gecorrigeerde TCC.
- 10.4 Een **boot** waarvan de meetbrief ongeldig verklaard is in overeenstemming met Regel [9.6](#), kan bestraft worden door het protestcomité. Bovendien kan een protestcomité de opdracht geven om de score van wedstrijden die onder haar bevoegdheid gevaren werden en die met het ongeldige certificaat berekend werden, opnieuw te laten berekenen, en dit met de gecorrigeerde TCC.
- 10.5 In overeenstemming met de RRS, zal een eigenaar van een **boot**, die bestraft werd door een protestcomité omdat zijn certificaat ongeldig verklaard werd op basis van Regels [9.7](#) of [9.8](#), de kosten voor de meting en rating dragen, tenzij het protestcomité hier anders over beslist. In alle andere gevallen zal de persoon die het protest indient de kosten voor de meting en rating dragen.
- 10.6 Wanneer de rating van een **boot** herzien wordt en de TCC met meer dan 0.010 toeneemt, als gevolg van een actie tijdens een wedstrijd of serie van wedstrijden, of als gevolg van het terugtrekken van de meetbrief door de Rating Authority, dan kan de Rating Authority vragen aan de nationale autoriteit van de **boot** om de omstandigheden te onderzoeken waarin dit zich voordeed en er verslag over uit te brengen bij de Rating Authority.

11 WIJZIGINGEN VAN HET KLASSEREGLEMENT

- 11.1 Wedstrijdaankondigingen (Notices of Race) kunnen Regels [8.6](#), [9.6](#), [14.1](#), [15.1](#), [21.1.5\(d\)](#) ([e](#)) en

(f), [21.8.4](#) en [22.4](#) uit het IRC-Reglement amenderen. Geen enkele andere IRC Regel mag geamendeerd worden.

12 EENHEDEN VAN MATEN EN GECORRIGEERDE TIJDEN

- 12.1 De maten moeten uitgedrukt worden in het metrisch stelsel. De afmetingen van zeilen worden opgemeten in meter, met 2 cijfers na de komma. Alle andere lineaire afmetingen worden opgemeten in meter, met 3 cijfers na de komma, en afgerond tot 2 cijfers na de komma voor verwerking. Gewichten worden afgerond tot de dichtstbijzijnde kilogram opgegeven, met uitzondering van het **bootgewicht** zelf, dat moet afgerond worden tot op het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 kilogram. De normale rekenkundige bepalingen gelden, waarbij 0,5 afgerond wordt naar boven. Berekende waarden zullen in hun volledigheid overgedragen worden in verdere berekeningen. De finale rating wordt afgerond op drie cijfers na de komma.
- 12.2 De IRC rating wordt berekend in de vorm van een Time Corrector (TCC) en dit tot drie cijfers na de komma. De gecorrigeerde tijd wordt voor elke **boot** berekend door zijn verstreken tijd te vermenigvuldigen met zijn TCC. De gecorrigeerde tijden worden afgerond tot de dichtstbijzijnde seconde, waarbij 0,5 seconde afgerond wordt naar boven.

13 AFMETINGEN EN CONFORMITEIT

- 13.1 Als dit mogelijk is, moeten de afmetingen verkregen worden door een directe opmeting, of afgeleid worden van een andere meetbrief.
- 13.2 Alle metingen moeten gebeuren in overeenstemming met ERS Part III, Measurement Rules.
- 13.3 De nauwkeurigheid van de opgegeven afmetingen valt onder de verantwoordelijkheid van de eigenaar. Een IRC meetdienst is beschikbaar via een aanvraag bij de Rule Authority van een **boot**.
- 13.4 Eigenaars of personen die opzettelijk verkeerde informatie doorgeven, overtreden het IRC-Reglement. De aandacht wordt hierbij gevestigd op Regel [8.7](#) en RRS 69, Allegations of Gross Misconduct.
- 13.5 De Rating Authority zal de gegevens die verstrekt werden door een Rule Authority als basis gebruiken voor de rating, maar zij eigent zich het recht toe bepaalde gegevens te veranderen, of de afmetingen te standaardiseren van een zelfde reeks serieboten.
- 13.6 De Rating Authority of de Rule Authority van een **boot**, mag vragen dat een **boot** onderworpen wordt aan een meting, en dit op elk moment en zonder opgave van reden. De afmetingen zullen worden opgemeten door een door de Rating Authority toegelaten meter. Een nieuwe meetbrief zal uitgegeven worden door de Rating Authority, op basis van de nieuwe meetgegevens.
- 13.7 In het bijzondere geval waarbij een **boot** een meetbrief heeft voor een eenheidsklasse, zoals vermeld op de meetbrief, vereist de rating overeenstemming met de regels van de eenheidsklasse. In geval van conflict heeft het IRC-Reglement voorrang. Zie ook Regel [22.4.1](#).

14 ZEILNUMMERS

- 14.1 Elke **boot** draagt een zeilnummer zoals bepaald door de nationale organisatie waarvan de eigenaar lid is. Zeilnummers worden aangebracht volgens RRS 77, Identification on Sails. Deze regel mag geamendeerd worden in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

15 MANUEEL VERMOGEN

- 15.1 RRS52 Manual Power, en ERS B.5 zijn niet van toepassing. Deze regel mag geamendeerd worden in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race).
- 15.2 (a) Het gebruik van opgeslagen vermogen voor het hijsen van het **grootzeil**, of het reven of oprollen van de **zeilen**, moet niet gemeld worden.
- (b) **Boten** die opgeslagen vermogen alleen gebruiken voor het bijregelen of bedienen van de achterstag, moet dit melden aan de Rating Authority.
- (c) **Boten** die opgeslagen vermogen gebruiken voor het bijregelen of bedienen van ander **lopend want** dan dat vermeld in Regel 15.2.(a) & (b), moeten dit melden aan de Rating Authority.

DEEL C IRC, PUBLICITEIT TOEGELATEN

16 PUBLICITEIT

16.1 Publiciteit is toegelaten in overeenstemming met ISAF Regulation 20, Advertising Code.

17 BOOTGEWICHT

17.1 Het **bootgewicht** wordt gewogen in volgende meetomstandigheden:

17.1.1 Droog.

17.1.2 Volledig getuigd met al zijn masten (**spinnakerbomen** en stick inbegrepen), **staand want**, **achterstag**, **runners** en **backstagen**, **vallen**, neerhouder(s) en **schoten** van het grootzeil en het bezaanzeil.

17.1.3 Hoofdmotor geïnstalleerd of buitenboordmotor op zijn normale opbergplaats.

17.1.4 Batterijen en bank- en slaappleatskussens op hun normale plaats indien aan boord tijdens de wedstrijden. Deze items worden vermeld op de meetbrief.

17.1.5 Alle permanente voorzieningen en onderdelen van de uitrusting, vastgemaakt en verwijderbaar, met inbegrip van gootstenen, slaapkooien, vloerplanken en salontafel (indien geplaatst tijdens de wedstrijden), en dit op hun normale plaats aan boord.

17.1.6 Standaard uitrusting indien inbegrepen in de standaardlijst van de klasse.

17.2 Volgende elementen worden van boord gehaald bij de meetomstandigheden:

17.2.1 **Zeilen**, **schoten** van voorzeilen en spinnakers, reserve **staand want** en **lopend want**.

17.2.2 Brandstof, water en de inhoud van alle andere tanks. Gasflessen worden verwijderd.

17.2.3 Levensmiddelen, keukenmateriaal en bestek.

17.2.4 Ankers, kettingen, kabeltrossen, landvasten en stootkussens.

17.2.5 Kledij, beddengoed en persoonlijke zaken.

17.2.6 Alle verwijderbaar veiligheidsmateriaal.

17.2.7 Gereedschap en wisselstukken.

17.2.8 Los materiaal.

17.2.9 Draagbaar elektronisch materiaal dat niet vast verbonden is met de boot.

17.2.10 Bemanning

17.3 Indien het niet mogelijk is om deze items van boord te halen voor de weging (bvb brandstof) mag het gewicht van deze items van het totaal gewicht worden afgetrokken. De Rating Authority behoudt het recht om deze gegevens te weigeren indien er niet voldoende details beschikbaar zijn.

17.4 De Rating Authority berekent het **bootgewicht** van een ongewogen **boot** aan de hand van de informatie op een andere meetbrief, gegevens van de scheepsbouwer of van enige andere bron.

17.5 Indien er geen andere informatie beschikbaar is, mag het **bootgewicht** berekend worden door het gewicht van de items onder Regel [17.2](#) af te trekken van de waterverplaatsing van de **boot**.

18 OVERHANGEN EN DIEPGANG

18.1 Alle metingen moeten gebeuren terwijl de **boot** zich in meetomstandigheden bevindt. De meetpunten van de verschillende bootconfiguraties zijn aangeduid op de schema's waarop de rompvormen van de boten worden voorgesteld, en ze worden gedefinieerd in Bijlage 1. De afmeting 'y' moet opgegeven worden, en daarnaast ook de afmetingen 'h' en 'x', indien ze van toepassing zijn.

19 KIEL, ZWAARD EN ROER

19.1 Alle details over de kiel, het roer en elk ander aanhangsel moet worden bezorgd aan de Rating Authority bij de aanvraag van een rating.

- 19.2 Elke vormafwerking van de kielvin, met een nominale densiteit, met inbegrip van holtes en/of kernmateriaal, die significant lager is dan de hoofdstructuur van de kielvin, moet gemeld worden. Voor deze regel worden vormafwerkingen niet meegerekend, die bestaan uit oppervlaktematerialen, opvulsels, en verfmateriaal, tot een totale dikte van 5 mm, gemeten loodrecht op het plaatselijke oppervlak van de kielvin.
- 19.3 Ophaalbare kielen, **zwaarden**, **zijzwaarden** en andere verstelbare **rompaanhangsels** moeten aangegeven worden. Tenzij voor ophaalbare kielen wordt aangegeven dat deze tijdens de wedstrijd worden geblokkeerd in de laagste positie, zullen deze meegerekend worden als verstelbare **rompaanhangsels**.
- 19.4 De densiteit van het materiaal waaruit **rompaanhangsels** zijn gemaakt mag niet groter zijn dan 11.3.
- 19.5 **Boten** waarvan het materiaal waaruit de **rompaanhangsels** zijn gemaakt, een grotere densiteit heeft dan 11.3, en die dateren van 2005 of vroeger, en die bovendien een geldige IRC meetbrief hadden op 31 december 2005, zijn vrijgesteld van Regel [19.4](#). Indien een dergelijke **boot** de hoeveelheid materiaal met een densiteit van meer dan 11.3 wijzigt, behalve als gevolg van routineonderhoud, dan moet Regel [19.4](#) wel gerespecteerd worden, en dan zal de boot niet meer in aanmerking komen voor een vrijstelling van deze regel.

20 MOTOR EN SCHROEF

- 20.1 De boten worden voor de rating ondergebracht in een van volgende categorieën:
- 20.1.1 Zonder motor.
- 20.1.2 Met buitenboordmotor (d.w.z. dat de schroef uit het water kan worden geheven tijdens de wedstrijd).
- 20.1.3 Met binnenboordmotor (S- en Z-transmissie inbegrepen). Het type schroef moet aangegeven worden.
- 20.2 Een binnenboordmotor moet de **boot** kunnen voortstuwen met een snelheid van minstens $1,8 \times \sqrt{LWP}$ knopen. Buitenboordmotoren moeten op hun normale opbergplaats bevestigd worden tijdens wedstrijden.

21 TUIG EN ZEILEN

- 21.1 Algemeen
- 21.1.1 Alleen tuigen met een of twee masten kunnen worden gemeten in IRC.
- 21.1.2 Een "Cat"-tuig wordt gedefinieerd als een **tuig** waarbij geen **zeilen** worden gehesen voor de **mast(en)** bij aandewindse koersen.
- 21.1.3 Een "Gaffel"-tuig wordt gedefinieerd als een tuig met vierkante zeilen, gaffelzeilen, of andere soortgelijke configuraties.
- 21.1.4 Fokkezeilen moeten worden aangegeven.
- 21.1.5 Er is bij IRC geen beperking op het aantal of het type meegenomen **zeilen** behalve:
- (a) De limiet op het aantal spinnakers, zoals bepaald door Regel [21.6.1](#).
 - (b) De limiet op **zeilen** uit exotische materialen, zoals bepaald door Regel [21.4](#).
 - (c) De limiet op het aantal voorzeilen voor **boten** met een rating die gebaseerd is op een oprolvoorzeil. Behalve bij belangrijke schade, of het gebruik van storm- en zwaarweerzeilen, moeten de **boten**, die een gunstigere rating hebben wegens het gebruik van een enkel oprolzeil, hetzelfde voorzeil gebruiken tijdens alle wedstrijden van elke reeks van wedstrijden (zie Regel [21.8.1](#)).
 - (d) Behalve bij belangrijke schade moeten de **zeilen** die meegenomen worden aan boord dezelfde blijven, en aan boord zijn voor alle wedstrijden, tijdens de volledige duur van een wedstrijd die over meerdere opeenvolgende dagen gespreid verloopt, met inbegrip van eventuele rustdagen. Deze regel mag geamendeerd worden in de wedstrijd aankondiging (Notice of Race).

(e) Een reserve**grootzeil** mag meegenomen worden aan boord, maar mag niet gebruikt worden tijdens een wedstrijd, of tijdens de volledige duur van een wedstrijd die over meerdere opeenvolgende dagen gespreid verloopt, met inbegrip van eventuele rustdagen. Deze regel mag geamendeerd worden in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

(f) In uitzonderlijke gevallen van verlies of belangrijke schade, mogen **zeilen** vervangen worden door soortgelijke **zeilen**. De wedstrijdaankondiging (Notice of Race) mag eisen dat boten toestemming vragen aan het wedstrijdcomité, vooraleer een **zeil** te vervangen. Deze regel mag geamendeerd worden in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

(g) De **zeilen** moeten gezet worden in de onmiddellijke nabijheid van de **boot**.

21.1.6 (a) Het bijregelen of losmaken van het voorstag en/of de **zijverstaging** met inbegrip van de diagonalen, en het bewegen van de mast aan de mastvoet of het dek, zijn niet toegestaan tijdens de wedstrijd, behalve wanneer

(i) het gaat om een **boot** zonder **runners**, **backstagen** of aanpasbare **achterstag**, waarbij het voorstag wel mag bijgeregeld worden maar niet mag worden losgemaakt;

(ii) het gaat om dagboten die volgens hun klassenregels uitdrukkelijk toestemming hebben om het voorstag en de **zijverstaging** tijdens de wedstrijd bij te regelen of los te maken;

(iii) Regel 21.1.6.b het toelaat.

(b) Een **boot** die uitgerust is met systemen, of die systemen aan boord heeft, die het voorstag of de mastvoet kunnen bijregelen tijdens de wedstrijd, moeten die aangeven aan de Rating Authority. Vastgezette conventionele spanstukken moeten niet aangegeven worden. Tenzij de **boot** verklaart deze systemen niet te zullen gebruiken tijdens de wedstrijd, mag de **boot** het voorstag en de mastvoet verticaal en in de lengterichting bijregelen tijdens de wedstrijd, maar mag het voorstag niet losgemaakt worden.

21.2 Tuigfactor

21.2.1 De tuigfactor (RF) is een inschatting door de Rating Authority van de tuig- en zeilkenmerken van de **boot**, en van hun karakteristieken en efficiëntie in vergelijking met een standaard toerboot.

21.2.2 Een RF groter dan 1 kan toegepast worden voor een fractioneel tuig, een wedstrijd- en lichtgewicht tuig, voor hoogrendementstuig, masten in vleugelvorm of met dubbel voorlijk, speciaal verstijfde **zeilen**, grote zeilkopplaten, permanent gebogen of sterk regelbare **mast**, hightech tuig, exotische tuigmaterialen, geavanceerde lier- en dekuitrusting, vlak en efficiënt dek design, en elk ander middel dat de zeilefficiëntie verhoogt en nog niet eerder verrekend werd in opgemeten afmetingen.

21.2.3 Een RF kleiner dan 1 kan toegepast worden voor een weinig efficiënt tuig en zeilplan, een rolgrootzeil, motorzeilers met een grote opbouw, een toerschip met veel gewicht hoog bovenin of met slechts een beperkte dekuitrusting, en elk ander middel dat de zeilefficiëntie vermindert en nog niet eerder verrekend werd in opgemeten afmetingen.

21.2.4 Bij de aanvraag van een meetbrief moet zoveel mogelijk informatie verstrekt worden over het tuig en zeilplan. De Rating Authority behoudt het recht een hoge tuigfactor toe te passen tot alle gedetailleerde informatie verstrekt wordt.

21.3 Schoten van **zeilen**, zeildefinities, **boegsprieten** en **spinnakerbomen**

21.3.1 Schoten mogen slechts op één punt op voorzeilen en spinnakers bevestigd worden.

21.3.2 Alle **zeilen** moeten gezet en aangehaald worden conform met RRS 50, Setting and Sheeting Sails, met de volgende toevoegingen:

21.3.3 RRS 50.3(a) wordt in die zin aangepast dat een spinnaker of een voorzeil mag bevestigd worden aan een **boegspriet**.

21.3.4 RRS 50.3(c) wordt geschrapt en vervangen door:

De schoot van een voorzeil mag bevestigd worden aan een **spinnakerboom**, of de **schoothoek** of **dekhoek** van een voorzeil mogen bevestigd worden aan een **spinnakerboom** of **fokkenloet**, in het geval:

- (a) er geen spinnaker gevoerd wordt;
- (b) de maten HSA en LLmax niet groter zijn dan deze vermeld op de meetbrief;
- (c) voor een **boot** die een meetbrief heeft zonder spinnakers, de **fokkenloet** vermeld is;
- (d) de lengte van de gebruikte **spinnakerboom** (STL) niet groter is dan STL zoals die vermeld staat op de meetbrief;

Een tweede voorzeil mag gelijktijdig gevoerd worden.

21.3.5 Als een spinnaker bevestigd kan worden aan de **boegspriet** voor het vorstag, dan zal de **boegspriet** beschouwd worden als een **spinnakerboom**, en dan zal STL gemeten worden als de grootste lengte gemeten op de langste **spinnakerboom** of tot op het uiteinde van de **boegspriet**.

21.3.6 **Boten** zullen een rating krijgen gebaseerd op een **spinnakerboom** en/of een **boegspriet**, afhankelijk van volgende configuraties:

- (a) geen **spinnakerboom** (spinnaker bevestigd aan het dek) of enkel een **boegspriet** in de lengteas van de **boot**;
- (b) enkel een oriënteerbare **boegspriet**;
- (c) één of meerdere **spinnakerbomen** (**fokkenloeten**) al dan niet in combinatie met een **boegspriet**

21.4 Zeildoek

21.4.1 **Zeilen** die exotische materialen bevatten (heden geen enkele bestaande) zullen hoger belast worden in hun rating.

21.4.2 **Zeilen** die exotische materialen bevatten moeten aangegeven worden bij de initiële aanvraag voor een meetbrief, bij een hervalidering, of wanneer de zeilinventaris van een **boot** aangepast wordt.

21.4.3 Enkel specifieke **zeilen** met exotische materialen die aangegeven werden en vermeld worden op de meetbrief mogen gebruikt worden bij IRC wedstrijden.

21.5 Grootzeilen

21.5.1 De afmetingen “grootzeil 7/8 breedte” (MUW), “grootzeil 3/4 breedte” (MTW) en “grootzeil 1/2 breedte” (MHW), zullen respectievelijk als 0.22xE, 0.38xE en 0.65xE aangenomen worden, tenzij ze groter opgegeven worden volgens Regel [21.5.2](#) of kleiner volgens Regel [21.5.3](#).

21.5.2 Opmetingen van MUW groter dan 0.22xE, van MTW groter dan 0.38xE, en van MHW groter dan 0.65xE moeten aangegeven worden.

21.5.3 Opmetingen van MUW kleiner dan 0.22xE tot een minimum van 0.125xE mogen aangegeven worden. Opmetingen van MTW kleiner dan 0.38xE tot een minimum van 0.25xE mogen aangegeven worden. Opmetingen van MHW kleiner dan 0.65xE tot een minimum van 0.50xE mogen aangegeven worden. MUW, MTW en MHW, of de overeenstemmende ondergrens indien de actuele waarden kleiner zijn, zullen vermeld worden op het certificaat van de boot als maximum toegelaten waarden.

21.6 Spinnakers

21.6.1 (a) **Boten** die meer dan 3 spinnakers aan boord hebben tijdens een wedstrijd, zullen een hogere rating toegekend krijgen.

(b) Een Rule Authority kan voorschrijven dat voor wedstrijden die onder haar bevoegdheid gevaren worden, en die in overeenstemming moeten zijn met ISAF Special Regulations Category 3 of hoger, een **boot** één spinnaker meer aan boord mag hebben dan vermeld op zijn meetbrief, met een oppervlakte die niet groter is dan SPA die vermeld wordt op de meetbrief, en dit zonder stijging van zijn rating. Elk

dergelijk voorschrift moet vermeld worden in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

21.6.2 De oppervlakte van de spinnaker wordt als volgt berekend:

$$SPA = ((SLU + SLE)/2 \times (SF + (4 \times SHW)))/5 \times 0.83$$

Het achterlijk (SLE), het voorlijk (SLU), het onderlijk (SF) en de breedte op halve hoogte (SHW) van de spinnaker met de grootste oppervlakte moeten aangegeven worden. De berekende oppervlakte van deze spinnaker zal vermeld worden op de meetbrief als de maximum toegelaten spinnakeroppervlakte.

21.7 Voorzeilen

21.7.1 De voorzeiloppervlakte (HSA) wordt als volgt berekend:

$$HSA = 0.125 \times LL \times (2 \times LP + 3 \times HHW + 2 \times HTW)$$

Bij de berekening van HSA

(a) Mogen HHW en HTW niet kleiner zijn dan respectievelijk 50% en 25% van LP:

(b) Als HHB groter is dan de grootste van volgende 2 waarden, 0.09m of $0.008 \times LL$, dan zal een waarde gelijk aan 5 maal de overschrijding worden toegevoegd aan LL bij de berekening van HSA.

21.7.2 Volgende afmetingen moeten worden opgegeven: LL, LP, HHW, HTW, LLmax and HHB.

21.7.3 HSA, LP, HHW en HTW (of de hierboven vermelde ondergrenzen) van het voorzeil met de grootste oppervlakte, LLmax en HHB (of de grootste van volgende 2 waarden, 0.09m of $0.008 \times LL$) worden op de meetbrief vermeld. HSA, LLmax en HHB zijn de maximum toegelaten waarden.

21.8 Rolvoorzeilen

21.8.1 **Boten** kunnen een voordeligere rating bekomen door gebruik te maken van één enkel oprollend voorzeil. Om in aanmerking te komen:

(a) Moet de **boot** uitgerust zijn met een compleet oprolsysteem, dat minstens bestaat uit een trommel, een voorprofiel om het **zeil** rond te rollen, en een wartel bovenaan;

(b) Moet de gemeten LP groter zijn dan $1.3 \times J$; deze beperking zal uitzonderlijk niet van toepassing zijn op **boten** met LH groter dan 30,5 m, en met een IRC DLR groter dan 60;

(c) Mag slechts één enkel voorzeil gevoerd worden in een wedstrijd, waarvan de waarde van HSA niet kleiner mag zijn dan 95% van de waarde van HSA op de meetbrief, met als uitzondering dat een stormfok mag gevoerd worden (zie Bijlage 1, Definities en Afkortingen).

21.8.2 Een **boot** mag melden dat hij als alternatief een zwaarweefok kan gebruiken (zie Bijlage 1, Definities en Afkortingen). In het geval de **boot** Regels 21.8.1(a) en (b) respecteert, blijft de **boot** genieten van een verlaagde rating, maar wel in verminderde mate.

21.8.3 Uitgezonderd in geval van zware schade of het geëigende gebruik van een zwaarweefok of stormfok, moet hetzelfde voorzeil gebruikt worden voor alle wedstrijden van een reeks wedstrijden.

21.8.4 Er mogen andere voorzeilen aan boord zijn. Deze regel mag geamendeerd worden in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

22 UITRUSTING EN BELADING

22.1.1 De parameters van de meetbrief veronderstellen dat de **boot** tenminste conform is met alle specificaties van de fabrikant en/of met de omstandigheden van de laatste meting of controle. Verwijderbare elementen (zoals bijvoorbeeld kussens) die onder Regel 17 aan boord mogen zijn bij de weging, moeten tijdens de wedstrijd op hun normale plaats aan boord zijn. Als een eerdere meetbrief wordt gebruikt als basis voor gegevens, dan moeten alle wijzigingen, die na de uitgave van die meetbrief doorgevoerd werden, aangegeven worden aan de Rating Authority

22.1.2 Enkel voor wedstrijden die gevaren worden in overeenstemming met Offshore Special Regulations Category 4 (of het lokale equivalent daarvan), mag de wedstrijdaankondiging (Notice of Race) vermelden dat **boten** die een rating hebben met bootkussens aan boord, deze bootkussens mogen verwijderen. Er moet geen gewichtscompensatie aan boord gebracht worden.

22.2 Rompfactor (HF)

22.2.1 De rompfactor (HF) is een inschatting door de Rating Authority van de kenmerken van de **boot**, en van zijn karakteristieken en efficiëntie in vergelijking met de configuratie van een basis toerboot.

22.2.2 Spartaanse binneninrichtingen, het gebruik van lichte of hightech structuren en materialen, en het verwijderen van meubilair of andere vaste uitrusting, kunnen leiden tot de toepassing van een hogere dan de standaard rompfactor, om de potentieel hogere prestaties te compenseren. Dergelijke kenmerken moeten gemeld worden aan de Rating Authority.

22.3 Verplaatsbare ballast en variabele ballast

22.3.1 Een **boot** kan aan de Rating Authority de toestemming vragen om een **verplaatsbare ballast** en/of **variabele ballast** te gebruiken met als doel een grotere stabiliteit te verkrijgen. De Rating Authority zal deze toelating meestal slechts geven aan **boten** die oorspronkelijk en specifiek voor dergelijke ballast werden ontworpen. Ze kan deze toelating weigeren zonder motivatie. RRS51, Moving Ballast, en 52, Manual Power, worden gewijzigd met betrekking tot **verplaatsbare ballasten** en/of **variabele ballasten**, voor zover vereist door deze klassenregels.

22.3.2 Elk dergelijk systeem moet aangegeven worden bij de Rating Authority.

22.3.3 Er is geen beperking voor de statische hellingshoek met ballasttanks volledig gevuld aan één zijde van de **boot**, of met **verplaatsbare ballast** die volledig naar één zijde van de **boot** verplaatst wordt. Voor **boten** met een **variabele ballast**, moet het maximum watergewicht aangegeven worden van het water dat aan elke zijde van de **boot** kan gedragen worden. Voor **boten** met een **verplaatsbare ballast**, moet de maximum statische hellingshoek in toestand van leeg gewicht (zie Regel [17](#)) aangegeven worden, waarbij de **verplaatsbare ballast** volledig naar één zijde verplaatst wordt.

22.4 Bemanningsaantal/gewicht

22.4.1 **Boten** met een meetbrief volgens de eenheidsklasse, zoals vermeld op de meetbrief, moeten in regel zijn met hun klassenregels betreffende bemanningsaantal/gewicht, tenzij anders vermeld in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race). Zie ook Regel [13.7](#).

22.4.2 Het bemanningsaantal dat vermeld is op de meetbrief mag niet overschreden worden, of het gewicht van de **bemanning** mag niet groter zijn dan 85 kg vermenigvuldigd met het bemanningsaantal dat vermeld is op de meetbrief.

22.4.3 Regel [22.4](#) mag geamendeerd worden in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

22.5 Bemanningsklassering

22.5.1 Er zijn geen regels inzake klassering van de **bemanning** bij IRC tenzij anders vermeld in de wedstrijdaankondiging (Notice of Race).

23 ZEEWAARDIGHEID EN VEILIGHEID

23.1 Het toekennen van een meetbrief impliceert niet noodzakelijk dat een **boot** goed gebouwd is, veilig of zeewaardig is. Zie Regel [3](#).

23.2 Wedstrijdcomités kunnen naar eigen goedgevoelen beperkingen opleggen voor de deelname aan een wedstrijd, op basis van redenen van veiligheid. Op de meetbrief staat ter informatie van de eigenaar en de organisatoren een vermelding van een SSS-getal, specifiek berekend voor een **boot**, en indien beschikbaar ook IRC/ISO STIX, AVC en IRC/ISO Design Category.

24 DAGBOTEN

24.1 Op de meetbrief van een Dagboot zal naast de TCC de letter 'D' vermeld worden.

24.2 Een Dagboot moet zelfoprichtend zijn vanaf een helling van 60°.

24.3 Een Dagboot moet volgende uitrusting aan boord hebben tijdens de wedstrijden in IRC.

24.3.1 Een lenspomp en emmer;

24.3.2 Een motor of twee peddels of een paar roeispanten;

24.3.3 Een anker met aangepast ankertros;

24.3.4 Een kompas;

24.3.5 Een zwemvest met fluit voor elk lid van de **bemannig**

24.3.6 Twee rode handtoortsen.

DEEL D IRC, PUBLICITEIT NIET TOEGELATEN

25 REGLEMENTEN

25.1 De IRC Regels van Deel C zijn van toepassing, behalve Regel [18](#), publiciteit.

26 PUBLICITEIT

26.1 Publiciteit vermeld op de **romp**, het tuig, en de zeilen, is beperkt tot de publiciteit die toegelaten wordt door ISAF Regulation 20, Advertising Code, enkel paragraaf 20.9.

BIJLAGE 1 – DEFINITIES EN AFKORTINGEN

Measurement Note	ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS) Part II, Definitions, is van toepassing op alle metingen, behalve bij een afwijkende vermelding in het IRC-Reglement of in deze bijlage. Metingen moeten gebeuren in overeenstemming met ERS Part III, Measurement Rules, Section H.
Terminologie	Een term wordt afgedrukt in “ vet ” lettertype, indien hij verwijst naar een definitie uit de Equipment Rules of Sailing van ISAF. Elke afkorting in deze bijlage wordt gebruikt volgens haar opgegeven definitie, tenzij anders vermeld.
Age Date	(jaar van tewaterlating): jaar waarin de boot voor het eerst te water werd gelaten of opnieuw te water werd gelaten na wijzigingen aan de romp , volgens wat het meest recent is.
Batten	(zeilbat): elk materiaal dat toegevoegd wordt aan het zeil , hetzij als verwijderbaar element, als permanente verstijving, of elke ander bedenking waarvan het doel is het zeil te ondersteunen en/of te verstijven.
BO	(overhang vooraan): de afstand, horizontaal en in de lengterichting van de boot gemeten, tussen het voorste punt van de romp en het voorste punt van de waterlijn .
Dagboot	(dayboat): een Dagboot wordt gedefinieerd als een boot die aan geen enkele van de categorieën 0 tot 4 van de Offshore Special Regulations kan voldoen. De <u>Rating Authority</u> behoudt het recht om een boot te herklasseren zonder hiervoor de reden te moeten bekend maken.
E	(de afstand tot het uiterste punt van het grootzeil): maximale lengte gemeten vanaf de achterzijde van de mast tot aan de voorkant van een permanente band van 25 mm, in contrasterende kleur, achteraan op de giek, waarbij dewelke het schootpunt van het grootzeil niet mag aangetrokken worden. Als er geen band is, moet er gemeten worden tot aan het uiteinde van de giek.
EY	(onderlijk lengte van het bezaanzeil): op dezelfde manier gemeten als E maar dan vanaf de achterste mast.
FL	(voorstaglengte): De lengte gemeten vanaf het voorste punt van J, tot het bevestigingspunt van het <u>voorstag</u> .
Forestay	(voorstag): De ERS definitie van voorstag is niet van toepassing. Voorstag wordt gedefinieerd als een permanent aanwezig deel van het tuig dat voorziet in voorwaartse ondersteuning voor de mast .
h	De verticale afstand tussen de waterlijn en het laagste punt van de achtersteven, waar een lijn kan raken onder een hoek van 45° met een horizontale lijn.
Headsail	(voorzeil): RRS 50.4 is niet van toepassing. Elk zeil dat onderaan vastgemaakt wordt voor de voorste mast, dat niet voldoet aan de definitie van een <u>spinnaker</u> . Een voorzeil mag gehesen worden vanaf een punt boven het bevestigingspunt van het <u>voorstag</u> .
HHB	De grootste topbreedte van alle <u>voorzeilen</u> aan boord, die kunnen gebruikt worden tijdens de wedstrijd.
HHW	De halve breedte van het <u>voorzeil</u> met de grootste oppervlakte.
HSA	(voorzeiloppervlakte): de maximum toegelaten oppervlakte van een <u>voorzeil</u> .
HTW	De drie vierde breedte van het <u>voorzeil</u> met de grootste oppervlakte.
HWJ	Heavy Weather Jib: een <u>voorzeil</u> met een oppervlakte die niet groter is dan 13,5% van het kwadraat van de hoogte van de voordriehoek , en zonder reefpunten.

J	De basis van de voordriehoek gemeten als de horizontale afstand tussen de voorzijde van de mast op niveau van het dek, tot het snijpunt in de centerlijn van de boot tussen het <u>voorstag</u> , met zijn verlenging indien nodig, en het dek of een vaste boegspriet .
LH	Romplengte
LL	Voorlijklengte van het <u>voorzeil</u> , met de grootste oppervlakte, dat aan boord is, en dat kan gebruikt worden tijdens de wedstrijd.
LLmax	De grootste voorlijklengte van eender welk <u>voorzeil</u> aan boord, dat kan gebruikt worden tijdens de wedstrijd.
LLY	De grootste voorlijklengte van eender welk <u>voorzeil</u> aan boord voor de achterste mast.
LP	(loodlijn op het voorlijk van het <u>voorzeil</u>): de kortst mogelijke afstand gemeten op het grootste <u>voorzeil</u> aan boord dat kan gebruikt worden tijdens de wedstrijd, tussen het lijooog en de buitenzijde van het voorlijk of de voorlijktape. Bij een kottertuig wordt LP gemeten als de kortste afstand tussen het meest naar achter gelegen lijooog van om het even welk <u>voorzeil</u> dat op de centerlijn van de boot gehesen wordt, en het voorlijk van het meest naar voor geplaatste <u>voorzeil</u> , dat kan gehesen worden tijdens de wedstrijd. Boten die meer dan één <u>voorzeil</u> tegelijkertijd kunnen hijsen, moeten LP meten in overeenstemming met de definitie van een kottertuig .
LPY	Idem als LP maar voor een <u>voorzeil</u> voor de achterste mast.
LWP	Lengte van de waterlijn (LH – BO – SO).
Meetomstandigheden	Zoals gedefinieerd in Regel 17.1 & 17.2 .
MHW	De halve breedte van het grootzeil .
MTW	De drie vierde breedte van het grootzeil .
MUW	De bovenste breedte van het grootzeil , waarbij het bovenste punt het punt is op het achterlijk , dat even ver ligt van het drie vierde achterlijkpunt en het top punt .
P	(voorlijklengte van het grootzeil): lengte vanaf de bovenzijde van de giek, terwijl deze loodrecht op de mast staat, of het bevestigingspunt vooronder aan het grootzeil als dit lager is, tot aan de onderkant van een permanente band van 25 mm, in contrasterende kleur, bovenaan de mast , waarbij dewelke het grootzeil niet mag gehesen worden. Als er geen permanente band is, wordt er gemeten tot aan het bovenste draagvlak van de wielschijf waarover de grootzeilval bovenaan loopt. Bij een gaffeltuig is het bovenste meetpunt de top van het grootzeil aan de spriet, of de top van het topzeil indien dat aan boord is.
PY	Idem als P maar voor het grootzeil op de achterste mast.
Rating Authority	Zoals gedefinieerd in Regel 4.1 .
Rule Authority	Zoals gedefinieerd in Regel 4.1 .
RORC	The Royal Ocean Racing Club.
Series Date	(jaar van de reeks): jaar van de tewaterlating van de eerste boot van een klasse of een productiereeks.
SF	(onderlijk van de <u>spinnaker</u>): de lengte onderaan de <u>spinnaker</u> van de grootste <u>spinnaker</u> aan boord, gemeten tussen de schoothoeken.
SHW	De halve breedte van de <u>spinnaker</u> , van de grootste <u>spinnaker</u> aan boord, gemeten tussen een punt halverwege het voorlijk en een punt halverwege het achterlijk.

SLE	De lengte van het achterlijk van de grootste <u>spinnaker</u> aan boord, gemeten tussen het schootpunt en het toppunt.
SLU	De lengte van het voorlijk van de grootste <u>spinnaker</u> aan boord, gemeten tussen het schootpunt en het toppunt.
SO	(overhang vooraan): de afstand, horizontaal en in de lengterichting van de boot gemeten, tussen het achterste punt van de waterlijn en het achterste punt op de romp .
SPA	Maximale toegelaten oppervlakte van een <u>spinnaker</u> .
Spinnaker	RRS 50.4 is niet van toepassing. Een <u>spinnaker</u> wordt gedefinieerd als een zeil , dat gehesen wordt voor de voorste mast , met een breedte op halve hoogte (gemeten als een spinnaker) die groter of gelijk is aan 75% van de lengte onderaan , en zonder <u>zeillatten</u> .
STL	Lengte van de langste spinnakerboom , fokkenloet , of boegspriet , gemeten op of in de nabijheid van de centerlijn van de boot , vanaf de voorzijde van de mast, tot aan het verste uiteinde van de spinnakerboom , fokkenloet , of boegspriet , of de horizontale lengte vanaf de voorzijde van de mast op niveau van het dek, tot aan het bevestigingspunt van de <u>spinnaker</u> op het dek, vertikaal geprojecteerd indien nodig, volgens wat de grootste afmeting oplevert.
Storm Jib	(stormfok): een <u>voorzeil</u> met een oppervlakte die niet groter is dan het kwadraat van 5% van de hoogte van de voordriehoek , en waarvan de voorlijklengte maximum 65% van de hoogte van de voordriehoek is., en dat geen vezels bevat zoals aromatische polyamiden, carbon of soortgelijke vezels.
UNCL	L'Union Nationale pour la Course au Large.
Wingspan	(vleugelwijdte): maximale horizontale breedte van om het even welke transversale sectie van enige vleugel, of vleugels, of bulb bevestigd aan om het even welk rompaanhangsel .
x	De horizontale afstand tussen het voorste punt van de waterlijn en het laagste punt van de voorsteven, waar een lijn kan raken onder een hoek van 45° met een horizontale lijn.
y	De verticale afstand tussen het achterste punt van de waterlijn en het achterste punt van de romp op de centerlijn (in geval van een geïnverteerde achterspiegel de verticale afstand tussen het achterste punt op de waterlijn en de horizontale projectie van de onderkant van de spiegel op een verticale lijn door het achterste punt van de romp).