



 **watersportverbond**

**NEDERLANDSE HANDLEIDING ORC CLUB
EN
AANVULLENDE BEPALINGEN ORC CLUB**

geldig vanaf 1 april 2010



Klassenorganisatie: de Noordzee Club

Inhoudsopgave

1.	Beschrijving van het ORC Club rating systeem	3
2.	Over dit document	5
3.	Klassenindeling	5
4.	Zeilvoering	6
4.1	Stempelen van zeilen	6
4.2	Zeilen die voorzien moeten zijn van zeilnummers.....	6
4.3	Spinnaker configuraties.....	6
4.4	Zonder spinnaker.....	7
4.5	Maximum aantal zeilen	7
5.	Bemanningsgewicht.....	7
6.	Controles.....	7
7.	Reclameregels.....	8
8.	Veiligheidscategorieën.....	8

1. Beschrijving van het ORC Club rating systeem

ORC Club is een ratingsysteem om verschillende typen jachten op een relatief eenvoudige wijze op een zo eerlijk mogelijke manier wedstrijden te laten varen.

Het systeem is eigendom van en wordt ontwikkeld en beheerd door het Offshore Racing Congress (ORC), ORC is een internationale organisatie waarvan nationale autoriteiten, zoals het Watersportverbond, aandeelhouder c.q. eigenaar zijn.

ORC Club is, evenals zijn volledig gemeten zusje ORC International, gebaseerd op het meetsysteem IMS. Het gebruikt dezelfde technologie en is in die zin uniek dat de ratingberekening volledig is gebaseerd op gegevens van romp en tuigage. De ratingbepaling is volledig objectief.

ORC Club gebruikt een vereenvoudigde meting. De gegevens nodig voor de ratingberekening worden gedeeltelijk gemeten (“measured data”) en gedeeltelijk door het berekeningsprogramma automatisch gevuld (“constructed data”). Het nadeel van deze methode is dat de ratinguitkomst wat onnauwkeuriger is, maar daar staat tegenover dat het systeem voor een veel groter publiek toegankelijk is.

Meting van de rompvorm is zelden nodig. ORC Club maakt gebruik van een database met rompbestanden (offsetfiles), die het ORC wereldwijd heeft opgebouwd. Een enkele keer wordt een romp aangeboden waarvan geen bestand bekend is. Het Watersportverbond zoekt dan in overleg met de eigenaar een manier om een rompbestand te verkrijgen. Het Watersportverbond kan eventueel een rompmeting met laserapparatuur uitvoeren. Wel blijft de eigenaar verantwoordelijk voor het aanleveren van het rompbestand.

De ORC Club Rule laat het aan de nationale autoriteit over hoe de benodigde metingeninvoer wordt aangeleverd. In Nederland is gekozen voor een systeem waarin de metingen worden verricht door gecertificeerde personen. Het Verbond houdt hiervoor een netwerk van ORC Club meters in stand. Zeilen kunnen ook gemeten worden door het Verbond bevoegde zeilmakers.

1. De meting wordt verricht door een door een Watersportverbond erkende meter. De maten en gegevens, die voor ORC Club nodig zijn, worden gedeeltelijk door de eigenaar verstrekt en gedeeltelijk verkregen door meting door de meter. Deze meter beschikt over de benodigde meetinstructies, meetmaterialen en meetformulieren.
2. Alle maten worden genomen in meters met maximaal 2 decimalen, waarbij de afronding als volgt zal gebeuren: 0.005 en hoger is 0.01; 0.004 en lager is 0.00.
3. De boot dient te worden aangeboden in “meettrim”. Tegelijk met het toegekende zeilnummer stuurt het watersportverbond een lijst waarin vermeld staat hoe een boot in meettrim moet worden aangeboden.
4. Indien de meter tijdens de meting iets mocht constateren, waarin dit reglement niet voorziet, dan houdt het Watersportverbond zich het recht voor om een zodanig certificaat af te geven als het wenselijk en billijk acht.
5. De meter heeft het recht de meting van de boot te weigeren indien de wijze waarop hij ter meting wordt aangeboden niet voldoet aan de daarvoor gestelde eisen.

De meetprocedure ORC club is vastgelegd in twee meetformulieren en een meetinstructie. De meetformulieren geven aan welke “measured data” bij de meting worden vastgelegd.

Het Watersportverbond verstrekt een certificaat waarop de belangrijkste gegevens uit de meting staan vermeld. Wedstrijdcomités eisen nogal eens dat bij de registratie een door de eigenaar getekende kopie van het certificaat wordt ingeleverd. Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar dat boot en uitrusting in overeenstemming zijn met het certificaat (Regels voor Wedstrijdzeilen 78.1)

ORC Club werkt met meerdere ratings. Het certificaat geeft er een aantal. De unieke eigenschap van het ORC International en ORC club systeem is dat de ratings zijn gebaseerd op voorspelde werkelijke snelheden. Het hart van het systeem is een Velocity Prediction Program (VPP) dat uit de opgegeven data een goede voorspelling maakt van de snelheid van de betreffende boot. Op basis van deze voorspellingen worden de ratings vastgesteld.

De aanbevolen scoringsmethoden in Nederland zijn:

- A. Voor nationale wedstrijden korte en middenlange baan: Triple-number, voor lage, midden- en hoge windsnelheden
- B. Voor lange zeewedstrijden: Time-on-time Offshore

De algemene formule voor het berekenen van de uitslag is:

$\text{berekende tijd} = \text{gezeilde tijd} * \text{het rating getal.}$

De snelste berekende tijd wint.

Bij de klassenindeling wordt de General Purpose Handicap gehanteerd.

Meting volgens de ORC International Rule is in Nederland op verzoek mogelijk. Een boot met een ORC International certificaat kan zonder meer meedoen aan wedstrijden die uitgeschreven zijn onder ORC club. Vooral in internationale wedstrijden wordt een ORC International certificaat verlangd. ORC International metingen moeten worden aangevraagd bij het bureau van het Watersportverbond.

Gewoonlijk worden boten ter meting aangeboden die zo geconstrueerd zijn dat varen op redelijk onbeschut water verantwoord is. (Offshore Special Regulations categorie 4). Toch komt het ook voor dat er een ORC club handicap wordt aangevraagd voor boten met een veiligheidsuitrusting die niet in overeenstemming is met categorie 4. Op zich heeft de berekening van een handicap niets te maken met de veiligheid aan boord, maar het zou toch een ongewenste ontwikkeling zijn als deze boten aanmelden voor lange wedstrijden op onbeschut water.

Verenigingen die wedstrijden op beschut water organiseren kunnen voor hun wedstrijden categorie 5 of categorie 6 van toepassing verklaren.

De verantwoordelijkheid voor het correct kiezen van een categorie van een wedstrijd ligt bij de organiserende vereniging. De verantwoordelijkheid om in te schrijven en deel te nemen ligt bij de eigenaar van de boot.

Het watersportverbond moedigt de verenigingen aan om te controleren of alle boten die zijn ingeschreven aan de eisen van de gekozen categorie voldoen.

2. Over dit document

De internationale autoriteit voor de ORC Club reglementen is het Offshore Racing Congress (ORC). Het vigerende document is ORC Rating Systems. Dit reglement is dan ook van toepassing op Nederlandse ORC Club wedstrijden. Voor Nederland is verder bepaald dat naast de Rule ook de IMS Rule van toepassing is. De Regulations gaan met name over accommodatie en veilige constructies terwijl Rating Systems vooral – maar niet alleen - gaat over meten, maten en effect daarvan op de snelheid (VPP)
Tenslotte zijn ook de Offshore Special Regulations van de ISAF van toepassing.

Dit document “Nederlandse handleiding ORC club en Aanvullende bepalingen ORC club” bevat wijzigingen en aanvullingen op de bovengenoemde reglementen, en bovendien enkele belangrijke passages daaruit die ongewijzigd zijn overgenomen. Voor de meeste zeilers is het voldoende dit document te lezen, wie details wil weten kan in de brondocumenten terecht.

- ORC Rating Systems
- International Measurement System IMS, waarvan Appendix 1 is: Accommodation Regulations
- ISAF Offshore Special Regulations

Deze documenten zijn te downloaden van www.orc.org of www.sailing.org of www.noordzeeclub.nl

LET OP! Deze documenten worden jaarlijks aangepast.

De reglementen zijn in de Engelse taal gesteld. In geval van meningsverschil tussen deze tekst en de Engelse zal de Engelse tekst prevaleren boven de Nederlandse.

Veel informatie is ook te vinden op de websites van het Watersportverbond en van de Noordzee Club:

www.watersportverbond.nl > zeilen > wedstrijdzeilen > handicapklassen >
of
www.noordzeeclub.nl >

3. Klassenindeling

De jachten worden ten behoeve van landelijke competities en voor kampioenschappen volgens de General Purpose Handicap ingedeeld in een aantal klassen. De indeling wordt jaarlijks aangepast en is te vinden op de site van het Watersportverbond en op die van de Noordzee Club.

Het staat wedstrijdcommissies vrij een andere klassenindeling te kiezen of om klassen samen te voegen. Het ligt echter voor de hand de vastgestelde grenzen te respecteren.

Voor 2010 zijn de klassengrenzen:

- ORC Club 1: GPH < 605
- ORC Club 2: 605 <= GPH < 650
- ORC Club 3: 650 <= GPH < 710
- ORC Club 4: 710 <= GPH < 775
- ORC Club 5: 775 <= GPH

Sportboten zijn boten die een ORC meetcertificaat hebben, tenminste voldoen aan de veiligheidseisen van categorie 5 en aan enkele aanvullende voorwaarden voldoen. De belangrijkste daarvan zijn:

- lente over alles tussen 6 en 9 meter,
- waterverplaatsing minder dan 2000 kg,
- waterverplaatsing gedeeld door lengte tot de derde macht is minder dan 4,50.

De volledige beschrijving staat in het "Groene Boek", zie

<http://www.orc.org/rules/ORC%20Classes%202010.pdf>

4. Zeilvoering

4.1 Stempelen van zeilen

Iedere spinnaker, alle grootzeilen en fokken met een LPG groter dan $1,1 \cdot J$ (of de grootste fok aan boord indien gelijk of kleiner dan $1,1 \cdot J$) moet voorzien zijn van een ingevuld en getekend ORC zeilmeetstempel (IMS G7)

4.2 Zeilen die voorzien moeten zijn van zeilnummers

Naast het grootzeil en de spinnakers moeten alle voorzeilen met $LPG > 1,2 \cdot J$ van zeilnummers zijn voorzien.

4.3 Spinnaker configuraties

Op het meetcertificaat kunnen de maten TPS en SPL zijn vermeld.

TPS (tack point spinnaker) is de afstand van de voorkant van de mast tot het punt waar een ruimwinds voorzeil gehalsd wordt.

SPL is de (grootste) lengte van de spinnakerboom of de fokkeloet.

Als TPS is vermeld, is het toegestaan een symmetrische of a-symmetrische spinnaker of een code O zeil, gehalsd op het TPS punt, te varen.

Tussen het TPS punt aan dek en het tackpoint van de spinnaker mag een strop worden gebruikt.

Als op het certificaat een waarde voor SPL is vermeld, mag een symmetrische of a-symmetrische spinnaker op de boom worden gevaren. De boom mag ook worden gebruikt om een fok uit te zetten.

Het rekenprogramma berekent de handicap die hoort bij deze zeilvoeringen.

Maten van een spinnaker

De breedte op halve hoogte van een spinnaker, of die nu symmetrisch is of a-symmetrisch, moet 75 % of meer zijn van de onderlijklengte. Een speciaal soort a-symmetrische spinnaker is ook toegestaan: de Code Zero. Bij deze spinnaker is de breedte op halve hoogte tussen 55% en 75% van de onderlijklengte.

Spinnaker met vleugels

Een parasailor is een symmetrische spinnaker waarin een horizontale spleet zit. Voor de spleet waaiert een horizontale baan spinnakerdoek die ongeveer de vorm van een sikkel heeft. Het voeren van een dergelijke spinnaker is toegestaan. De oppervlakte van de horizontaal waaierende sikkel wordt bij de oppervlakte van de spinnaker opgeteld. gebracht.

4.4 Zonder spinnaker

Een boot mag in een wedstrijd in plaats van met een spinnaker varen met een extra fok. Het is toegestaan op ruimwindse rakken twee fokken te zetten. In tegenstelling tot vorige jaren moeten deze op hetzelfde punt worden gehalsd. Eén van de fokken mag worden uitgeboomd naar loef, mits SPL op de meetbrief is vermeld.

Bepaling van het Watersportverbond

Het komt voor dat een boot die met spinnaker is gemeten, in een wedstrijd wil inschrijven zonder spinnaker. Als hij is gemeten met een spinnaker waarvan SMG groter is dan $1,6 \cdot J$, kan hij bij het wedstrijdcomité vragen om een gunstiger handicap. Het wedstrijdcomité kan eisen dat de vraag vijf dagen vóór de wedstrijd gesteld wordt. Als de vraag wordt ingewilligd geeft het wedstrijdcomité een tijdvergoeding van 2,5 %.

4.5 Maximum aantal zeilen

ORC Rating Systems artikel 206 bepaalt het maximum aantal zeilen dat een jacht tijdens de wedstrijd aan boord mag hebben. Deze aantallen zijn ook vermeld op het certificaat.

GPH	>720	720 - 615	614,9 - 475	< 475	opm.
Grootzeilen	1	1	1	1	
Grote fokken $LPG > 1,1 \cdot J$	2	3	4	5	
Lichte stagzeilen	1	1	1	1	
Spinnakers	3	3	4	4	

4.6 Rolfok

Rolfok installaties bestaan er in allerlei soorten. Volgens artikel 111.3a van de ORC regels komen alleen schepen, die een rolfokeinstallatie gebruiken in combinatie met één genua (altijd dezelfde) voor een rating vergoeding in aanmerking. Een stormfok is hiervan uitgesloten. Boten die met meerdere voorzeilen (genua of fok) varen komen niet voor deze vergoeding in aanmerking.

5. Bemanningsgewicht

Op het certificaat staat het maximum bemanningsgewicht waarmee een wedstrijd mag worden gevaren. Het rekenprogramma vult een standaardwaarde (default) in. Het is toegestaan een ander bemanningsgewicht op te geven (declared). Voor de berekening van de default-waarde: zie ORC Rating Systems regel 102.2.

6. Controles

Bevoegde evenementencontroleurs kunnen voor en tijdens een evenementcontrole uitoefenen op het naleven van de klassenvoorschriften.

ORC Rating Systems regel 305 is van toepassing bij protesten over meetbrieven en/of controles, tenzij in de wedstrijdregels anders is bepaald.

In deze regel krijgt het protestcomité de bevoegdheid alternatieve straffen te geven aan deelnemers die te goeder trouw hebben deelgenomen met een boot die niet aan de specificaties van het certificaat voldeed.

Voor het toepassen van de regel is het nodig dat een nieuw certificaat wordt uitgerekend. In regel 305 staat de te volgen procedure volledig beschreven.

7. Reclameregels

Het voorschrift reclameregels van het Watersportverbond is van toepassing. Daarin is vastgelegd dat ORC Club vrij is om reclame te voeren (categorie C). Eigenaren die met reclame varen moeten in het bezit zijn van een reclamelicentie van het Watersportverbond. Reclame moet voldoen aan de ISAF voorschriften: ISAF Regulations, Part IV, section 20 Advertising Code. Zie www.sailing.org.

Nederlandse boten die met reclame varen hebben daarvoor een licentie van het Watersportverbond nodig. Verdere gegevens daarover staan op www.watersportverbond.nl/
> zeilen > wedstrijdzeilen > reclame.

8. Veiligheidscategorieën

De veiligheidsvoorschriften staan vermeld in de ISAF Offshore Special Regulations. Voor verschillende soorten wedstrijden, variërend van oceaanraces tot wedstrijden in meer beschut water, zijn zeven verschillende veiligheidscategorieën ingesteld. Per categorie is aangegeven aan welke minimum veiligheidseisen en constructieve voorschriften de deelnemers moeten voldoen. Wedstrijdcomités zijn verantwoordelijk voor het aanwijzen van de categorie waaronder de wedstrijden vallen. Zij dienen zich terdege af te vragen of de aard van het vaarwater en de te verwachten omstandigheden het toelaten een bepaalde categorie aan te wijzen

Categorie 0

Deze categorie betreft oceaanraces en wedstrijden die gehouden worden in gebieden waar de lucht of het water blijvend kouder is dan 5 graden Celsius, waar jachten voor langere perioden volledig op zichzelf aangewezen zijn. Deze moeten zware stormen kunnen weerstaan en in noodsituaties terecht kunnen komen, zonder te kunnen rekenen op hulp van buitenaf.

Categorie 1

Deze categorie betreft lange afstands-races, ver uit de kust, waar jachten voor langere perioden volledig op zichzelf aangewezen zijn. Deze moeten zware stormen kunnen weerstaan en in noodsituaties terecht kunnen komen zonder te kunnen rekenen op hulp van buitenaf.

Categorie 2

Deze categorie betreft wedstrijden van langere duur langs of niet ver verwijderd van de kust of in grote onbeschermd baaien of meren. De schepen zijn in hoge mate op zichzelf aangewezen.

Categorie 3

Deze categorie betreft wedstrijden op open water, enigszins beschermd door de kust of niet ver daarvan verwijderd.

Categorie 4

Deze categorie betreft kortdurende dagwedstrijden, dichtbij de kust en in betrekkelijk warm of beschermd water.

Categorie 5

Deze categorie betreft kortdurende dagwedstrijden in een beschutte omgeving.

Categorie 6

Deze categorie betreft kortdurende dagwedstrijden op binnenwater en in betrekkelijk warm water, waarbij tevens de nodige reddingsfaciliteiten in het wedstrijdgebied aanwezig zijn.

De meeste boten die in Nederland ter meting worden aangeboden voldoen aan de constructieve eisen voor categorie 4. Voor het varen van een wedstrijd in categorie 5 is een zeereling niet verplicht, maar aanbevolen. Verder wordt van boten die in categorie 5 deelnemen geëist dat ze een zelflozende kuip hebben waarvan de vloer 2% van de waterlijn lengte boven de waterlijn ligt. Als de kuipvloer lager ligt, of als de kuip niet waterdicht en zelflozend is, mag de boot slechts uitkomen in wedstrijden voor categorie 6. Dit is een onvolledige greep uit de eisen. De volledige eisen zijn vermeld in de publicaties van de ISAF.

De documenten zijn te downloaden op www.sailing.org > rules > offshore special regs. Ze zijn er voor multihulls en monohulls. Categorie 5 staat in de lijst als Appendix J, categorie 6 als Appendix L.

De OSR (Offshore Racing Rules) bevatten ook eisen aan de losse veiligheidsuitrusting. Deze wordt tijdens de meting niet gecontroleerd, maar moet tijdens de wedstrijd wel compleet zijn voor de categorie wedstrijd waarin de boot uitkomt.