



ORC Rule aanpassingen voor 2011

Het jaarlijkse ORC Congres, dit keer in Athene is achter de rug. Hieronder volgt een overzicht van de voor de Nederlandse vloot belangrijkste besluiten. Uitgebreide informatie is op de ORC website www.orc.org te vinden

In het VPP zijn een aantal verbeteringen aangebracht. Het integrale effect is dat de ratings gunstiger worden variërend van 0,25 en 1,25%. In het tweede achtereenvolgende jaar profiteren lichte schepen het meest. De Rule zelf is beperkt aangepast, voornamelijk aanscherpingen.

Eigenaren kunnen voortaan aangeven dat hun boot is uitgerust met een rolgrootzeil. In de rating wordt daar dan rekening mee gehouden.

Duidelijker dan vorig jaar is aangegeven dat de rolfook vergoeding, die voortaan consequent rolgenua vergoeding heet, alleen geldt voor een oprolbare genua, dat is minimaal een LPG van 110% * J

Zwenkbare boegsprietten zijn voortaan toegestaan. De boot wordt gewaardeerd alsof er een spinnakerboom is van de lengte van de boegspriet (vanaf de mast)

VPP functies zijn uitgebreid waardoor schepen met dubbele kielen voortaan ook een meetbrief kunnen krijgen.

Aerodynamische geprofileerde verstaging (Grand Prix schepen) moet voortaan aangemeld worden. Het VPP houdt met het voordeel daarvan rekening

Grote (masttop) spinnakers worden beneden de 12 knopen ietwat gunstiger gewaardeerd

Het VPP houdt er nu zelfs rekening mee dat bij licht weer de bemanning naar lij gaat

De (gunstige) correctie van vorig jaar voor ondergedompelde achterschepen is verder verfijnd

Om misbruik te voorkomen wordt de invloed van de spiboom/boegsprietlengte voortaan gerelateerd aan de gemiddelde spinnaker breedte. Het blijft zo dat de spiboamlengte niet meer gerelateerd is aan de J-maat maar aan de spibreedte, wat in de meeste gevallen betekend dat de boom wat langer mag zijn dan de J-maat.

De berekening van de enkelvoudige Inshore ratings is aangepast. Deze zijn nu gebaseerd op een echte windward/leeward baan (was driehoek)

TC

12-08-2010