

Wat doet u met uw kussens bij het wedstrijdzeilen?

Bij het wedstrijdzeilen moet uw boot er net zo uitzien als tijdens de meting. Voor nagenoeg alle ORC gemeten boten betekent dit dat de kussens aan boord moeten zijn. Het ORC Club systeem is ontworpen om alle soorten plezierjachten ook tegen elkaar te kunnen laten wedstrijdzeilen. Daartoe zijn formules ontworpen die uiteindelijk voor iedere boot een handicapfactor opleveren, waardoor na correctie van de gezeilde tijd een berekende tijd ontstaat en wie de snelste berekende tijd heeft, heeft gewonnen. Al jaar en dag proberen ontwerpers en bouwers een zo gunstig mogelijke handicap te realiseren, wat dan weer leidt tot aanpassingen in de formules of reglementen. Ook zijn er vaak nieuwe ontwikkelingen zoals code zero's en scharnierende boegsprietten. Handicapsystemen worden daarom jaarlijks aangepast en soms worden bepaalde vernieuwingen verboden, meestal als die erg duur zijn in gebruik.

Een mooi voorbeeld van hoe ontwerpers en bouwers inspelen op wedstrijdzeilen is de



constructie van de voetrail. Op nagenoeg alle wedstrijdschepen zie je in het kruisrak de bemanning met de voeten buitenboord zitten. Toerzeilers zie je dat niet doen. Als gevolg van deze manier van wedstrijdzeilen worden sommige seriejachten tegenwoordig zonder voetrail vanaf het midden van de boot ontworpen. Dat zit lekker comfortabel, maar of toerzeilers er blij mee zijn valt te betwijfelen.

Ook schippers willen de boot tijdens het wedstrijdzeilen graag zo snel mogelijk maken en gewicht is daarbij een belangrijke factor. Alles van boord dus, maar mag dat? Zoals hierboven al eerder gesteld mag alleen van boord wat tijdens de meting ook niet aan boord was. Voor een normaal seriejacht betekent dat: Kussens, tafel, deuren, toilet e.d. moeten aan boord blijven. Stootwillen zijn een moeilijk punt, maar een boot zonder een stootwil aan boord als hij wedstrijd zeilt, zeilt op het randje.

Er is echter een uitzondering en dat zijn de Performance boten (boten specifiek gebouwd voor wedstrijdzeilen, zoals de Grand Surprise van Archambault). Een boot valt onder de Performance als er geen tafel of geen toilet aan boord is. Ook de stahoogte speelt een rol, maar die is via een ingewikkelde formule aan de grootte van de boot gekoppeld. In het geval de boot onder Performance valt, hoeven er ook geen kussens in de boot te zitten (vaak ontbreken zelfs slaapbanken).

Tijdens de meting controleert de meter de aanwezigheid van tafel en/of toilet en hij zal dat op het meetformulier aangeven. Op de meetbrief zal dan in het vakje ROMP onder IMS divisie Performance staan i.p.v. Cruiser/Racer.

Wat ook nog aan boord moet blijven tijdens het wedstrijdzeilen zijn de veiligheids- en reddingsmiddelen die volgens de Special Regulations aan boord moeten zijn. Hier is een indeling in categorieën en naarmate de categorie zwaarder is (lager nummer), zijn de eisen strenger en dus meestal meer spullen aan boord. Ook zijn er dan eisen m.b.t. zeereeling en zelflozende kuip. Daardoor kan het weer voorkomen dat een Performance boot niet aan bepaalde wedstrijden kan deelnemen omdat b.v. de zeereeling te laag is of er geen motor aan boord is.

Nog even over die kussens: Strikt genomen moeten die ook nog op de plek liggen waar ze horen, maar als u ze op een andere plaats legt om ze droog te houden, zal geen controleur daar moeite mee hebben. Slaap zacht!