

Verlag ORC Congres Dublin (31 oktober – 4 november 2025)

Algemeen

In Dublin hebben we de volgende bijeenkomsten bijgewoond:

Vr 31-10:

- Promotion & Development Committee (PDC) → Willem Ellemeet is comité lid

Za 01-11:

- Offshore Classes & Events Committee (OCEC) → Raymond Roesink is comité lid

Zo 02-11:

- Rating Officers Committee (ROC) → Willem Ellemeet is comité lid.
- Measurement Committee (MC)

Ma 03-11:

- Race Management Committee (RMC) → Willem Ellemeet is comité lid.

Di 04-11:

- Annual General Meeting: Willem Ellemeet en Raymond Roesink zijn congreslid.

Naast de standaard comité bijeenkomsten hebben we tweemaal een call gehad met Panayotis Papapostolou (ORC IT & Database manager). Aanleiding was het feit dat een aantal goedgekeurde wijzigingsverzoeken m.b.t. de software zijn blijven liggen. We zijn aan het onderzoeken of we vanuit Nederland (door ORC betaald) capaciteit beschikbaar kunnen maken om te ondersteunen.

Een groot deel van de vergaderingen wordt besteed aan het doornemen van de in totaal 48 submissions. Ieder comité heeft een deel van de 48 submissions toegewezen gekregen, waarbij sommige submissions bij meerdere comités zijn belegd.

Highlights comités buiten submissions om

>> Promotion & Development Committee (PDC)

Volledig verslag: [PDC 2025](#)

Belangrijk uithangbord voor ORC is de website en de social media kanalen. Er is een gestage groei zichtbaar. Er worden geen betaalde campagnes gedraaid met advertenties dus de groei is organisch.

Qua vlootontwikkeling is te melden dat de VS een flinke groei doormaken in aantal ORC certificaten en dat Ierland net is aangehaakt met ca. 80 boten met ORC certificaat.

Er staat een opgefriste versie klaar van Sailor Services (SaS) die meer lijkt op de website en voorzien is van placeholders voor betaalde advertenties. Dat moet geld gaan opleveren voor het verder uitbreiden van SaS. Eén van de uitbreidingen waar aan wordt gedacht is de mogelijkheid om een “Sail crossover chart” te genereren vanuit het certificaat. Voorwaarde is wel dat dan alle zeilen ook op het certificaat staan.

Op het vlak van Weather Routing Scoring (WRS) is te melden dat in 2025 68 races zijn gescoord met WRS en 51 races schaduw hebben gedraaid. De uitkomst van de evaluatie is dat WRS een eerlijkere/betere verdeling oplevert van TCF's (Time Correction Factors). In 2026 moet de applicatie RaceFlow het makkelijker maken om een event zonder ORC-ondersteuning te draaien als er gebruik gemaakt wordt van WRS. Aan WRS zijn echter nog wel een paar verbeteringen door te voeren (zoals keuze voor welke GRIB-files je gebruikt) maar de externe ontwikkelaar heeft geen tijd. Dus ook daar kijken we of we vanuit NED iets kunnen betekenen.

>> Offshore Classes & Events Committee

Volledig verslag: [OCEC 2025](#)

Er wordt stilgestaan bij de Super Yachts en Multi Hulls. Voor 2025 zijn er verslagen van de diverse kampioenschappen (deze worden toegevoegd aan het [ORC Annual Report 2025](#)).

Belangrijk zijn de toewijzingen van de toekomstige ORC kampioenschappen. Voor 2026 presenteren de verschillende organisaties de stand van zaken.

Toegewezen in 2026:

- ORC International Worlds in Sorrento (ITA), 5 – 14 May 2026
- ORC International Europeans in Klaipeda (LTU) , 7 – 15 August 2026
- ORC DH Worlds in Scheveningen (NED), 18 – 25 May 2026
- ORC DH Europeans in Altea (ESP), 1 – 7 March 2026
- ORC Sportboat Europeans in Cartagena (ESP), 15 – 21 June 2026
- ORC North Americans in San Francisco (USA), 16 – 20 September 2026

Bids 2027:

- ORC Worlds in Skovshoved (DEN), 6 – 14 August 2027
- ORC Europeans in Malaga (ESP), 5 – 12 Jun 2027
- ORC DH Europeans in Sandhamn (SWE), 28 Jun – 5 July 2027
- ORC North Americans in Fort Lauderdale (USA), 14 – 20 November 2027

Het comité adviseert deze bids te honoreren. Open staan nog ORC DH Worlds 2027 en ORC Sportboat Europeans 2027.

Marstrand (SWE) geeft aan interesse te hebben voor het EK in 2028 en het WK in 2029. Dit als poging om West-Zweden meer onder ORC aandacht te brengen. Comité geeft aan deze interesse te bespreken in Noord-Europa en dan komend jaar een formeel bid te presenteren.

>> Rating Officers Committee

Volledig verslag: [ROC 2025](#)

Naast de submissions (zie verderop) wordt gesproken over een nieuw Aero-model dat in 2027 in gebruik genomen gaat worden. Dit omdat er mogelijk een probleempje is met de “depowering” van het huidige model. Het plan is dat dat model alle individuele spinnakers op het certificaat kan meenemen in de berekening van de rating. Dit in tegenstelling tot het virtueel reven (depowering) van de grootste spinnaker. Ter voorbereiding op deze aanpassing adviseert het comité aan de meters om nu al te beginnen met het vastleggen van alle spinnakers op het certificaat indien er meerdere spinnakers in de zeilgarderobe aanwezig zijn. In ieder geval voor ORCi en ook voor Club als de zeilen gemeten zijn.

Ten aanzien van de “Estimated RM” (Righting Moment) wordt besproken dat het kan voorkomen dat deze te gunstig is. Vergelijk deze dus altijd met de waarden van een gemeten boot en pas de RM aan als dat nodig is. Het moet niet zo zijn dat een Estimated RM gunstiger is dan een gemeten RM, bij standaard uitvoering uiteraard.

Nogmaals oproep om visuele bewijsstukken naar ORC te sturen rondom het bepalen van de vrijboordpunten bij metingen.

>> Measurement Committee

Volledig verslag: [MC 2025](#)

Veel overlap in comitéleden met ROC (Racing Officers Committee) dus ook overlap met hetgeen wordt besproken.

Zoran Grubiša (voorzitter Measurement Committee) laat nog een aantal voorbeelden zien van “tafels” die tijdens de meting worden aangeboden om te voldoen aan Cruiser/Racer regels. Varieert van opvouwbare kampeertafels tot een triplex plaat die aan vier touwtjes is opgehangen. Doet een beetje denken aan de voorbeelden die we eerder zagen voor de wasbak met afvoer. Belangrijk voor de meters is om goed vast te leggen hoe de boot er tijdens het meten uit zag, dus advies om foto’s te maken.

>> Race Management Committee

Volledig verslag: [RMC 2025](#)

Stilgestaan wordt bij het plotselinge overlijden van de voorzitter Akis Tsalikis. Noora Westerlund (FIN) wordt de nieuwe voorzitter. Agnes Lil (EST) stopt als vice-voorzitter. Zij wordt opgevolgd door Matt Gallagher (USA).

In FIN en EST hebben ze een evaluatie gedaan van hun evenementen met behulp van een online survey. Zowel Noora (FIN) als Piret (EST) hebben daar veel werk ingestoken. Idee is dat beiden een template maken die door komende events gebruikt kan worden.

Er wordt een beta versie van RaceFlow gepresenteerd. De verwachting is dat dit in 2026 live gaat.

Er is verder gediscussieerd over duidelijkere regels voor Race Committees ten aanzien van baanselectie, timing en besluiten ten aanzien van scoring. Afsproken is dat die regels er inderdaad moeten komen voor toekomstige events.

>> International Technical Committee

Volledig verslag: [ITC 2025](#)

Het ITC heeft voorafgaand aan dit congres een bijeenkomst gehad in Malta. Naast een flink aantal submissions is ook gesproken over het feit dat het VPP moeite heeft met schepen zoals de nieuwe XR41. Dit type boot valt buiten de AI modellen waar het hydro-model mee werkt: de boot gaat harder dan verwacht van schepen met dergelijk gewicht. Gevolg is dat ITC niet kan garanderen dat de uitkomsten correct zijn. Er is een eerste slag gemaakt en dit type lijkt inderdaad te gunstig te worden berekend in het VPP. Er wordt een snelle fix voorgesteld voor 2026 om tijd te kopen voor goed onderzoek. Deze fix heeft een versnellend effect van ca. 1,5% op de APH (die wordt dus lager).

Verder zal er in 2026 verder onderzoek worden gedaan naar langkielers. Dit blijft ook een buitenbeentje voor het hydro-model. Er is nu performance data beschikbaar van een langkieler en daar gaat verder onderzoek op plaatsvinden.

Verder is er uitgebreid onderzoek gedaan naar Weather Routing System. De uitkomst is dat de WRS TCF's eigenlijk altijd eerlijker zijn dan een voorgedefinieerd rating getal op basis van een standaard TWA/TWS mix. Dat is ook logisch omdat de WRS winddistributie beter zal aansluiten bij de werkelijkheid dan een voorgekookt getal.

>> Annual General Meeting

Nog een minutes van beschikbaar

Submissions

Een volledig overzicht van de submissions staat op [Submissions-2025.pdf](#).

Hieronder staan de nummers en titels van de submissions, bij een aantal kort de discussie die heeft plaatsgevonden per commissie waar deze aan was toegewezen en de uitkomst.

ARG 1 - Spinnaker Retrievers

DEN 1 - Cunningham with Powered Assistance

DEN 2 - Tack Lines with Powered Assistance

DEN 3 - Spinnaker Retrieval System

DEN 4 - Furling System with Powered Assistance

ESP 2 - Mast Jack on Board

GER 1 - Non-Manual Power

GER 2 - Self Adjusting Non-Manual Power

SWE 1 - Adjusting the Base of the Mast While Racing

SWE 3 – Forestay Adjustment with Turnbuckles

Al deze submissions zijn bij elkaar geveegd omdat ze overlappen qua oplossing. Dit zijn geen items die de boot op zich sneller maken, maar door het voordeel qua handling wel winst opleveren. Een aantal van dit soort zaken bestaat nu al in het VPP. Het ITC heeft nu een tabel gemaakt met punten per verstelbaar item, met een onderscheid tussen handmatig en niet-handmatig. Aanvinken wat van toepassing is, punten optellen en delen door de max van 62. Bij 62 punten krijg je een 1,5% penalty op je APH en bij minder punten naar rato. Dus als je na aanvinken 28 punten scoort dan levert dat een penalty op van $28/62 * 1,5\% = 0,68\%$.

| | Manual | Non-Manual | Total | Currently in the VPP |
|---------------------------|-----------|------------|-----------|----------------------|
| maximum | 5 | 5 | | |
| Backstay | 5 | 3 | 8 | X |
| Forestay | 5 | 3 | 8 | X |
| Forestay turnbuckle | 2 | 0 | 2 | |
| Running backstay | 5 | 3 | 8 | X |
| Checkstays | 3 | 1 | 4 | |
| Inner forestay fixed | 1 | 0 | 1 | |
| Inner forestay adjustable | 2 | 1 | 3 | |
| Base of the mast | 2 | 2 | 4 | X |
| Vang | 0 | 2 | 2 | X |
| Halyards | 0 | 2 | 2 | X |
| Outhaul | 0 | 1 | 1 | X |
| Main cunningham | 0 | 1 | 1 | |
| Headsail cunningham | 0 | 2 | 2 | |
| Traveller | 0 | 4 | 4 | |
| Sheets | 0 | 4 | 4 | X |
| Spinnaker retriever | 2 | 2 | 4 | |
| Headsail furler | 0 | 0 | 0 | |
| Mainsail furler | 0 | 0 | 0 | |
| Tack line | 0 | 2 | 2 | |
| Jib track | 0 | 2 | 2 | |
| Total | 27 | 35 | 62 | |

Daar waar de berekening nu in het VPP zit (zie laatste kolom), wordt deze verwijderd.

ESP 1 – Flotation Date Limitation

- MC: Uitgebreide discussie. Deze submission is niet bedoeld om modificaties te vangen maar om gewichtsverandering door veroudering te vangen. 10 jaar lijkt een goede termijn, geen reden om voor kampioenschappen een andere termijn te hanteren. Zoran vraagt Panayotis om een analyse van de database. ManCom suggereert om dit sowieso pas per 1-1-2027 in te laten gaan, dus een jaar voor aankondiging. Gaat alleen over ORCi, niet Club. GER is bang dat er veel boten terugvallen naar Club en daarmee ORC inkomsten misloopt.

Voor nu beslissing uitgesteld en wacht op analyse Panayotis.

ESP 3 - Measurement Conditions

- MC: Zoran ook voor want dit is alleen een tekstuele correctie die is gemist. Zoran roept op om dit soort dingen aan te passen in housekeeping en niet via Submissions.

Submission goedgekeurd

ESP 4 - Scoring Wind

- RMC: ITC heeft er naar gekeken en dit is de manier waarop PCS (Performance Curve Scoring) werkt. In de afgelopen jaren al vaker submissions over geweest, maar verandert situatie niet. De Scoring Wind is een performance factor en is niet per definitie gelijk met de echte wind. Als de winnaar bv een penalty neemt, vaart hij langer en daalt de Scoring Wind.

Suggestie van ITC is om de waargenomen wind als optie te nemen ipv Scoring Wind als je die hebt.

Submission wordt niet gesteund.

ESP 5 - Post-Race Equipment Inspection

- OCEC: Uitgebreide discussie over belasting voor teams versus eerlijkheid van het kampioenschap. Submission bevat niet een strak voorstel maar geeft een suggestie. Dit ziet er meer uit als een verzoek voor review. Submission wordt aangepast naar verzoek voor review. Dat houdt in dat we er mee aan de slag gaan.
- MC: Onderzoeken en voor toekomst eventueel aanpassen en alleen voor kampioenschappen.
- RMC: Willem over ESP 5. We moeten de kans dat je gecontroleerd wordt in een kampioenschap vergroten, ook als je lager scoort. Nicola: hoe lager je in de scoring komt hoe groter de kans dat er wat mis is. Maar wat is de invloed op de score? Noora geeft aan dat de last voor DH crews op de huidige manier te groot is. Zoran begrijpt de situatie bij DH.

Submission aangepast naar "Review" en wordt dan goedgekeurd.

EST 1 - Championship Format

- OCEC: Is oneerlijk omdat je ook een discard mist voor als je echte problemen hebt. Zoran stipt aan dat je niet altijd vooraf weet wat de laatste race is. Verschuift de discard dan naar de echte laatste race? Eckard stelt voor om de laatste race om dubbele punten te laten tellen. Maar dat lost het issue van een probleem met je boot niet op. Reden dat lange offshore in het begin van het event zit is ook om zeker te weten dat je die hebt gevaren. Is niet met een kleine aanpassing goed te keuren.
- RMC: Willem herhaalt dat het nodig is om iets over fair play op te nemen in de class rules. Bruno steunt dat, we moeten kijken of we iets in de regels kunnen krijgen om dat gedrag te ontmoedigen. Diverse redenen om niet met een discard te willen werken.

Submission niet goedgekeurd maar inspanning om in de ORC Rules hier iets over op te nemen om het onsportieve gedrag te verbieden.

EST 2 - Hull Construction

- ROC: ITC geeft aan dat het wat hen betreft bij ROC hoort en niet bij ITC (waar het eerst was geland). Andrus licht toe dat er geen betrouwbare lijst van de bouwers is hoe boten gebouwd zijn. Zoran legt uit dat het idee is om een database te maken achter de offset file waar meer info kan worden opgeslagen. Dan is er een eenduidige keuze die niet meer RO afhankelijk is. Daarnaast kan het zo zijn dat bij één offset file twee constructietypes horen voor een cruiser en racer.

Submission niet zo aangenomen, maar plan om offset info in de ORC manager uit te breiden met informatie over de constructie van de romp

EST 3 - ORC Manager Software Access

- MC: Volgens Zoran meer een vraag voor de Rating Officers. Standpunt is wel dat een meter niet een certificaat moet kunnen uitgeven, maar dat is een taak van de Rating Officer.
- ROC: Beetje meer van hetzelfde. Capaciteit is een issue, en WRS heeft een hoop tijd gekost. Ja het kan beter dan het nu is maar wat er nu is werkt ook.

Submissie afgewezen, snelheid afgifte is niet een kwestie van bredere toegang ORC Manager.

FIN 1 - Events Financial Expenses and Cost Structure

- OCEC: Noora licht de submissie toe. Bruno geeft aan dat er al langere tijd het plan ligt om vanuit ManCom een standaard contract te maken tussen ORC en een OA. Hierin wordt dan vastgelegd wat de kosten zijn die een club moet dragen voor ORC. Verwachting is dat voor het einde van het jaar het voorstel klaar is. Er staat al veel in het Greenbook. Dat is echter niet specifiek genoeg. Deze submissie dekt dit contract af.

Submissie wordt gesteund.

FIN 2 - Sustainability Certification for ORC Championships

- OCEC: Voorstel van Thomas om het als appendix op te nemen in Greenbook dat je Brons moet halen, dus moet onderdeel van het bid zijn. Certificatie kost geen geld, maar eventuele dingen die je in event moet aanpakken kost wel geld.

Submissie wordt gesteund.

FIN 3 - Storm Sails Measurement and Area Calculation

- MC: De formule is bepaald in de Special Regulations. Dus kan niet worden aangenomen. Gedachte is wel dat deze zeilen voorzien moeten worden van een sticker om controles te vergemakkelijken.

Submissie wordt niet gesteund.

FIN 4 – Search Functionality in Sailor Services

- PDC: Wordt al langer over gesproken maar zijn kosten mee gemoeid. Dekking wordt gezocht. Willen er wel mee verder. Panayotis heeft dit jaar gewerkt aan een facelift. Dat staat nu op een testomgeving en moet nog naar live. Er zijn ook resources nodig, dan keuze om dit in bestaande SaS te bouwen of in een nieuwe backend? Volgens Panayotis is er niet direct een nieuw platform nodig maar gaat het om de handjes. Nu PHP gecombineerd met API DLLs en SQL server.

Submissie wordt gesteund onder de voorwaarde dat er een plan is en een inschatting van kosten.

FIN 5 – Outriggers / USA 6 – Outriggers

- MC: RRS staan nu geen Outriggers toe. Dat is dus het eerste om op te lossen. ITC heeft het op de onderzoeksagenda staan voor 2026. Even wachten dus.

Besluit uitgesteld tot bekend is wat de gevolgen zijn voor het VPP.

FIN 6 - Liferaft in Measurement Trim

- MC: (Een deel van) het gewicht van de liferaft zit al in VPP berekening van de Sailing Trim. Zoran is bang dat dit misbruikt gaat worden door slimme zeilers. Noora stip nog een keer het veiligheidsissue aan. De huidige regel stimuleert om het vlot thuis te laten als OSR het niet vereist. Zoran is bang dat het toestaan van vlot in Measurement Trim leidt tot andere wensen, zoals anker etc. Niet veiligheid met measurement mixen.

Submissie wordt niet gesteund.

GER 3 – Measurement Condition Documentation

- MC: Dit was al eerder goedgekeurd. Dus moet nu wel een keer worden opgepakt. Zoran vindt het lastig om het als verplichting in de regels te zetten. De check volgens Zoran is altijd opnieuw verifiëren met een meting. Foto's e.d. zijn handig, maar niet leidend. Staat op de lijst bij Panayotis, maar loopt blijkbaar ook vast op capaciteitsprobleem. In de ORC Rule wordt wel toegevoegd dat de meter documentatie moet vastleggen.

Submissie wordt gesteund.

GER 4 – Sail Numbers

- MC: Meer voor de Rating Officers. Het is een MNA probleem.
- ROC: Robert legt uit dat hierdoor kan voorkomen dat een boot meermalen in de database voorkomt omdat een oorspronkelijk Duitse boot ook in Spanje wordt ingevoerd. Zoran legt uit dat de database wordt aangepast om bootgebaseerd te worden ipv certificaatgebaseerd. Er komt dus een laag boven de certificaten waarmee boten uniek worden vastgelegd ongeacht welke landen een certificaat uitgeven voor die boot. Verder is uitgifte en acceptatie van zeilnummers een zaak van de MNA. Spanje geeft bv alleen nog ESP certificaten uit. MNA's worden via mail nogmaals gewezen op de bepalingen in RRS, maar verder punt voor MNA.

Submissie vergt geen aanpassing van ORC.

GER 5 - In-House Certification

- MC: Volgens Zoran een non-issue. ORC vindt het prima dat er een nationale meter is. Belangrijkste is dat de metingen kloppen. Belangrijk dat bij hermeting de IHC stickers moeten worden verwijderd als je geen IHC meter bent.
- ROC: Zie MC

Submissie wordt niet gesteund.

GER 6 - Use of Time Allowances for TWS of 4 Kts

- RMC: Advies ITC is om de 4 kts te gaan gebruiken in de ratings. RMC steunt dit. Werd dit jaar geëxtrapoleerd maar vanaf 2026 berekend. Wordt dan ook gebruikt voor PCS. Submissie wordt gesteund en staat al op planning voor 2026 VPP.

GER 7 – Clarification on Using WRS or APH Scoring

- RMC: Wordt samen besproken met USA 12 submission over iets vergelijkbaars.

GRE 1 – Headsail Furler Credit

- ITC erkent een probleem. Voor 2026 geen aanpassing maar wel mee in ontwikkeling nieuwe Aero-model.

Submissie wordt gesteund.

GRE 2 - Spinnaker Pole Effect on NS Certificate

- ITC: Aangezien een spinnakerboom ook gebruikt mag worden met een ander voorzeil, is de huidige werking correct.

Submissie wordt niet gesteund.

MANCOM 1 - ORC Light Certificate

- PDC: Self-service door de club die een wedstrijd organiseert en niet door eigenaar zelf. Eigenaar kan max 2 jaar met zo een certificaat varen, dit om kannibalisme van eigen systeem te voorkomen. De vraag is hoe je dit kan voorkomen. Deze stap is niet een perfect systeem.
- ROC: Wordt vrijgegeven aan deelnemende verenigingen. Max 2 jaar. In ITA is deze aan te vragen door nieuwe eigenaar of na 5 jaar geen certificaat hebben gehad. Als vereniging A een Light certificaat uitgeeft dan kan de eigenaar daarmee varen binnen het hele land. Risico is dat het een extra klasse oplevert bij evenementen omdat het niet direct yardstick vervangt. Verdunt de velden nog verder. Of mixen met ORC Club?
Specifieke toepassing kan per land verschillen.

In 2026 verder testen en in volgende AGM bepalen hoe de exacte regels moeten zijn.

Submissie wordt gesteund.

NOR 1 - ORC Rule 306

- ROC: 306 wordt in zijn geheel verwijderd.

Submissie wordt in deze licht aangepaste vorm gesteund.

SWE 2 - Spreader and Jumpers

- MC: Is ook besproken in ITC. Aantal jaar geleden zijn Jumpers verwijderd uit de metingen omdat het nauwelijks invloed had op rating. Zoran gaat verder uitzoeken

wat het effect is in het VPP. In basis eens met het voorstel maar heeft even tijd nodig voor een goede tekstuele aanpassing.

Submissie wordt gesteund.

SWE 4 – ORCmh Rule Promotion

- PDC: Thomas geeft aan dat hij geen reden ziet om dit niet te steunen. Johan licht toe: algemene ORC promotie maar ook uniformiteit binnen de Baltic.

Submissie wordt gesteund.

USA 1 – Overlapping Headsails

- ITC: 2026 VPP zal hier niet op worden aangepast maar het wordt meegenomen in de ontwikkeling van het nieuwe Aero-model.

Submissie wordt gesteund.

USA 2 - Twin Rudder Drag

- ITC: Huidige Hydro-model houdt al rekening met twee roeren en er is al rekening gehouden met het kunnen opklappen van het roer aan loef. Het is aan de meter om dit goed vast te leggen als “swingable rudder”.

Submissie wordt niet gesteund.

USA 3 – Measurement Inventory Accounting

- ROC: Akkoord. Gaat over geschatte gewicht versus echt gewicht. Als echt gewicht bekend is dan dat gebruiken voor boten die zijn gemeten vóór 1-1-2013.

Submissie wordt gesteund.

USA 4 - Storm Sails Maximum Areas

- ROC: Akkoord indien het woord “Max.” wordt toegevoegd voor de oppervlaktes van de stormzeilen.

Submissie wordt in licht aangepaste vorm gesteund.

USA 5 – Mast Measurement Conditions

- MC: Lijkt logisch om permanent geïnstalleerde mast jacks mee te wegen. Dit staat echter haaks op de regel dat hydraulische apparaten om spanning in rig aan te passen niet meegewogen moeten worden. MC is het eens met principe en gaat kijken naar juist tekst voor F8/F1.8.

Submissie wordt gesteund.

USA 7 - Articulating Bowsprits

- ITC: Dit vergt extra onderzoek en dat is nu niet mogelijk. Het kan zijn dat het lopende onderzoek naar het nieuwe Aero-model hier invloed op heeft. Voor nu blijft standaard aanpak gelden voor zijwaarts beweegbare boegsprietten.

Submissie wordt niet gesteund.

USA 8 - Cruiser/Racer Requirements

- ROC: ITC steunt niet. Staat nu al op certificaat en er zou in de Manager een check komen. Die laatste is er nog niet.

Submissie wordt niet gesteund.

USA 9 – Interceptor Hull Feature

- ITC: Interceptors die nu worden gezien in de ORCi vloot hebben geen significante invloed op de rompweerstand. Bij lage snelheden remmen ze, dus netto geen effect.

Submissie wordt niet gesteund.

USA 10 - ORC and IRC Spinnaker Areas

- ITC: Oppervlakte is geen meting op zich maar een gevolg van de gemeten waarden. Het verschil in formules tussen ORC en IRC is minimaal. Er wordt in ORC vermenigvuldigd met 1/6 op 0,166 in IRC.

Submissie wordt niet gesteund.

USA 11 - Digital Starting Line Tools

- OCEC: Matt licht toe. Daarna Felix: RTK GPS tracking heeft voldoende nauwkeurigheid (2cm) voor OCS detectie. Velocitek wordt nog getest. Vakaros is niet te koop maar wel te huur. Unit kost echter 2-3k en up. Vakaros goed voor kleine bootjes, Velocitek beter voor kielboten, sluit aan op N2K bus. Steve Benjamin: geen General Recalls meer en geen pingen van startlijn door de hele vloot. Beter en veiliger.

Hoe verhoudt dit zich tot RRS? X vlag tonen en zeiler moet zelf beslissen of hij terug gaat. VHF is al tricky, maar dit is nog stap verder: outside help? Discussie gaat meer over Race Management dan OCEC. Voorstel is om submission aan te passen naar "Encourage and research". Units zijn ook vrij groot en moeten ingemeten worden op de boot zodat de unit weet waar de boeg is.

David: kan het wel binnen onze klasseregels?

- RMC: Is besproken in OCEC en de essentie is om te komen tot stimuleren van het gebruik en niet tot verplichting. Puck van Velocitek is ca de maat van een honkbal. David vindt dat we het niet moeten promoten maar toestaan. Zorgen dat het mag binnen de regels. RMC volgt OCEC.

NYYC heeft nu 4 jaar ervaring met Velocitek met de IG37 klasse. Geeft OCS en geeft deze ook weer vrij als een boot terugkeert over startlijn.

Submissie wordt gesteund met de amendement "encourage en study".

USA 12 - WRS Scoring Definition and Web App Access

- RMC: Korte statusupdate van de RaceFlow app door Thomas. Uitvoering van zo'n 100 races door ORC staff. Werk is niet ingewikkeld maar kost wel veel tijd. Routes invoeren en routing controleren.

RaceFlow is gemaakt met hulp van een externe consultant. Voordeel van RaceFlow is dat OA zelf testruns kan doen om bv de route te bepalen.

Bepaalde elementen van ORC Scorer (bv de export van HTML files) zitten niet in RaceFlow.

Volgens Thomas niet de routes gebruiken. Dit is slechts een middel om een veel betere (= meer realistische) winddistributie te krijgen ten opzichte van APH.

Draaien van routing duurt ongeveer minuutje.

- Zowel GER als USA stellen voor om een fallback in de NoR te hebben. Dat kan de OA zelf opnemen, mits de fallback vooraf geactiveerd wordt en niet na de race.
- Stelling van ORC is dat WRS in 95% van de gevallen beter is dan APH.

Submissie aangenomen om in de regels op te nemen dat WRS een scoring optie is en niet een rating op zichzelf. Dat is de ToD tabel op de eerste pagina van het certificaat.

USA 13 – Age Allowance

- ITC: Tegen de submissie. USA duwt terug. Idee is om ITC toch uit te laten zoeken. Cap vanuit ORR ligt op 20 jaar. Verzoek om 2 testruns: eentje lineair doortrekken en eentje met een andere slope voor de volgende 5 jaar. De testruns komen via de mail.
- MANCOM: Ook tegen maar vraagt het ITC om wel uit te zoeken wat het effect is van het oprekken naar 20 jaar voor de vloot. Dit omdat er in de VS een nadrukkelijke behoefte is om schepen vanuit het ORR systeem te migreren naar ORC. ORR hanteert ook 20 jaar.

Submissie niet gesteund.

USA 14 - Tacking Point of Spinnaker

- ITC: kan leven met de aanpassing dat TPS niet kleiner mag zijn dan J.

Submissie, in lichte vorm aangepast, wordt gesteund.