

Verslag World Sailing Special Regulations Sub-Committee en Oceanic & Offshore Committee Dublin

Algemeen

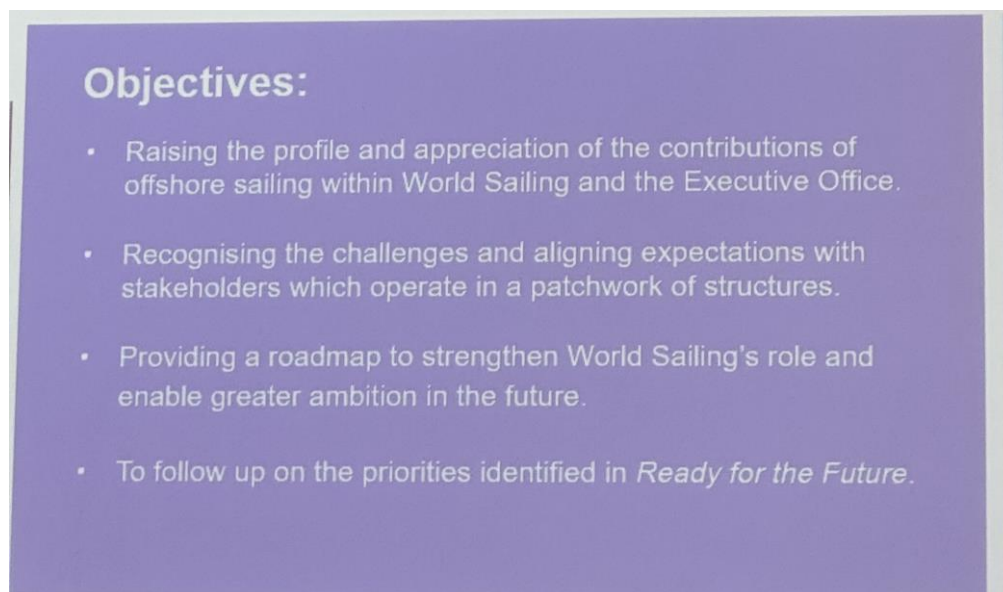
De Offshore Special Regulations Sub-Committee en de Oceanic & Offshore Committee hebben vrij veel overlap voor wat betreft de agenda, los van de veiligheidspunten.

Er is gesproken over Olympische Spelen en Offshore zeilen. Olympics zijn belangrijk voor World Sailing, een flink deel van de inkomsten komt daar vandaan maar is een lastige sport want afhankelijk van het weer, dus onhandig voor de uitzendingen. Ook gesproken over Double Handed Offshore in 2032 (Brisbane). WS ziet offshore zeilen als een belangrijke speerpunt omdat ongeveer de helft van het zeilen in de wereld offshore plaatsvindt maar er is nog geen bid voor 2032 gedaan.

In het kader van beter supporten van offshore zeilen is er een plan gemaakt:

[Navigating Offshore - World Sailing's plan to support offshore Racing](#)

Doelen:



Objectives:

- Raising the profile and appreciation of the contributions of offshore sailing within World Sailing and the Executive Office.
- Recognising the challenges and aligning expectations with stakeholders which operate in a patchwork of structures.
- Providing a roadmap to strengthen World Sailing's role and enable greater ambition in the future.
- To follow up on the priorities identified in *Ready for the Future*.

Dit document is gestart in 2024 met idee voor Olympics. Via een aanwezige paralympische zeilster wordt daarna aandacht gevraagd voor toegankelijk maken van de sport. Jason Smithwick (IRC) geeft aan te willen onderzoeken of para ook als extra bemanning mee zou kunnen bovenop het max gewicht van het certificaat net als jeugd. Thomas geeft aan dat er in de Nordics ook aan een initiatief wordt gewerkt. Meer in voorjaar 2026.

Vraag over offshore in Olympics. Organisaties zijn niet enthousiast. Veel inspanning op gebied van veiligheid voor de atleten (een stadion kan je redelijk beveiligen, een groot stuk open water wat minder). Dat maakt het minder aantrekkelijk.

Damian Foxall breekt een lans voor het geven een vergelijkbare status als olympische zeilers aan offshorezeilers. Daarmee worden binnen een land meer mogelijkheden toegankelijk. *Eigen note: Dat merken we ook bij zoeken naar funding voor events. Topsport subsidie vereist olympische erkenning.*

Sustainability

Verder gesproken over sustainability. Bruno maakt hier een link naar de submission uit Finland die is aangenomen bij ORC om voor kampioenschappen het bronzen niveau te halen.

Meer info: https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/10/14130235/OOC_2025AC-Item-4-a-WorldSailingSustainabilityAgenda.pdf

Safety

Als eerste een update van de Safety Commission:

https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/10/28010850/OOC_2025AC-Item-6-a-Safety-Commission-Chair-Report.pdf

Dan een paar bijzondere gevallen:

- Sydney-Hobart 2024, een heleboel MOB's maar één boot zag een drenkeling over het hoofd:
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/10/17022308/SRSC_2025AC-Item-7-c-i-RSHYR-2024-The-Report-Inc-Addendum-Aug-25.pdf
- Sydney Harbour, Vier clubs racen op zelfde water en gebruiken zelfde merktekens. Communicatie tussen clubs is nodig:
https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2025/10/17022314/SRSC_2025AC-Item-7-c-ii-Sydney-Harbour-Friday-Twilight-Inquiry-Australian-Sailing-Report.pdf
- Bruno meldt nog een incident tijdens Aegean 600. Bemanning valt van boeg en wordt geraakt en gedood door het loef roer van de boot. Geen rapport over beschikbaar omdat partijen in strijd om aansprakelijkheid zijn.
<https://aegean600.com/tragedy-today-in-the-aegean-600/>

Submissions

- **[OOC-2025-009](#) OSR 4.02 SAR Visibility → Terugverwezen naar SRSC**
Gaat over toevoeging van eis voor Mo01 voor het hebben van een 1m² oppervlak met hi-vis verf op de romp. Niet alleen op kiel want die kan afbreken. Was discussie over de exacte bewoording in de OOC en is terug verwezen naar SRSC.
- **[OOC-2025-010](#) OSR 4.19.3 AIS in EPIRB → Akkoord**
Vanaf 2027 moet een EPIRB ook beschikken over AIS zodat schepen in de buurt direct assistentie kunnen verlenen en niet alleen SAR diensten. Slim om rekening mee te houden bij aanschaf EPIRB in 2026.
- **[OOC-2025-011](#) OSR 3.04 Stability Monohulls → Beslissing uitgesteld**
Gaat over aanpassing voor Mo01 om voor stabiliteit niet alleen uit te gaan van papieren stabiliteit maar om voor deze categorieën een stabiliteitsmeting te vereisen (zoals ORCi).
- **[OOC-2025-012](#) OSR 4.27.4 Zeillatten in stormfok → Akkoord**
Met deze aanpassing is het niet meer toegestaan in klassen 0-2 om een stormfok met zeillatten te gebruiken. Dit wordt nu gedaan om het aantal zeilen aan boord te limiteren en toch bijv een stagzeil te hebben. Er worden zelfs squarehead stormfokken gezien. Dit is een gezamenlijke submittie van IRC en ORC!
- **[OOC-2025-013](#) OSR 4.27 Beschrijving maten stormfok → Akkoord**
Tekstuele aanpassing die het wat makkelijker te begrijpen maakt.
- **[OOC-2025-016](#) OSR 5.02 Duidelijkere omschrijving tethers (lifelines) → Afgewezen**
Poging van ORC om het duidelijker te maken welke lifelines goedgekeurd zijn. Geen steun voor want wordt er niet heel veel duidelijker door.
- **[OOC-2025-017](#) OSR 3.03 Hull construction standards → Akkoord**
Aanpassing aan de eisen die worden gesteld voor het uitvoeren van een “Plan Review” voor schepen kleiner dan 24 meter in OSR klassen 0-2. Als deze al voldoet aan OSR 3.03.1 (b) (dat is de regel voor schepen van 24m of langer) dan is dat ook voldoende.
- **[OOC-2025-018](#) OSR 3.02 & Appendix L Kiel inspecties → Akkoord**
Uitbreiding van de inspectie eisen voor klassen 0-2. Bij gelaste metalen kielen moet er non-destructief onderzoek plaatsvinden van de lassen (röntgen, ultrasoon, inkt).

- **OOO-2025-019 Appendix M vervangen door policy J5 → Akkoord**
Beetje housekeeping waarbij de info uit appendix M wordt verplaatst naar Policy J5. Gaat over opnemen van teksten in NoR en SI aangaande “Manual Power”, “Outside Help”.
- **OOO-2025-020 Appendix C drijfhelpen (Personal Flotation Device PFD) → Akkoord**
Gaat over kleinere boten. Betreft aanscherping van de regels rondom zwemvesten (geen reddingsvesten). Moeten nu gemaakt zijn in 2007 of nieuwer en drijfvermogen moet geschikt zijn voor de drager. Dat was 50N voor iedereen.
- **OOO-2025-021 Appendix B PFD voor inshore racing → Akkoord**
Deze is wel relevant omdat in NED sommige races hier onder worden gezeild. Gaat om een aanpassing van de regels rondom reddingsvesten. Waar voorheen gold dat alles was toegestaan als het maar een drijfvermogen had van 150N, is dat nu veranderd in dat het een opblaasbaar reddingsvest moet zijn.

Item

A personal gas inflatable lifejacket which shall comply with ISO 12402-3 (Level 150) and have been manufactured after 2011. It shall be fitted with the following, each complying with ISO 2402-3 or ISO 12402-8:

- a) a manual or automatic gas inflation system,
- b) a ride up prevention system (crotch strap or thigh straps),
- g) be of the appropriate size range for the crewmember as marked on the PFD,
- h) have been indelibly marked with the name of the owner or boat.

- **OOO-2025-022 OSR 5.01 Reddingsvesten → Akkoord**
Aanpassing voor de klassen 0-3. Ook hier moet het nu een opblaasbaar reddingsvest moet zijn dat na 2011 is gemaakt en qua drijfvermogen passend is voor de drager.
- **OOO-2025-023 OSR 4.27.1 Storm Jibs → Akkoord**
Toevoeging van punt g): “a storm jib may not be set in conjunction with any other sail set forwards of the forward mast spar”. Doel is ook hier om stormzeilen alleen voor dat doel aan boord te hebben en niet als wedstrijdzeilen.